

上汽大众辉昂
(Phideon) 轿车

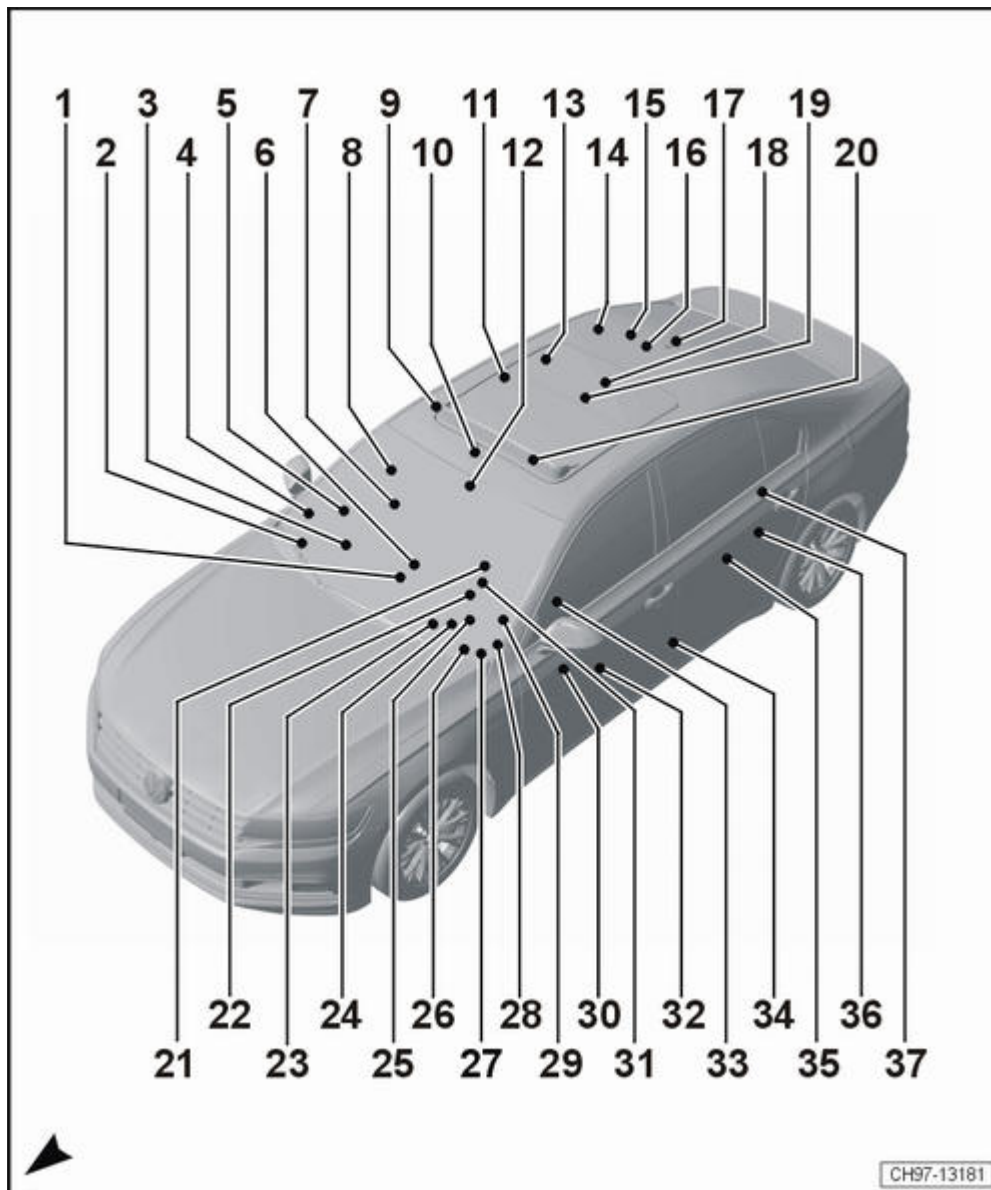
安装位置

编号 805 / 1

版本 11.2018

汽车中部的控制单元

汽车中部的控制单元一览



1 - 显示单元 -J145-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

2 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

3 - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-

- 安装位置 → 章节 (仅用于带高端导航的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带高端导航的汽车)
- 安装位置 → 章节 (仅用于带标准导航的汽车)
- 插头连接 → 章节 (仅用于带标准导航的汽车)

4 - 副驾驶侧车门控制单元 -J387-

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

5 - 周围环境摄像机控制单元 -J928- (仅用于带周围环境摄像机的汽车)

- 安装位置 → 章节
- 插头连接 → 章节

- 6 - 全自动空调控制单元 -J255-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 7 - 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元 -J521- (带按摩功能的腰部支撑)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 8 - 右前安全带拉紧器控制单元 -J855- (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 9 - 右后车门控制单元 -J389-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 10 - 滑动天窗控制单元 -J245- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 11 - 副驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元 -J874- (后部电动可调式座椅)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 12 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- (仅用于带驾驶辅助特殊装备的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 13 - 右后座椅通风控制单元 -J801- (仅用于带可加热式后座椅的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 14 - 天窗卷帘控制单元 -J394- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 15 - 燃油泵控制单元 -J538-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 16 - 数据总线诊断接口 -J533-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 17 - 后部空调操作和显示单元 -E265- (仅适用于带 4 区温度调节的全自动空调)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 18 - 传感器电子装置控制单元 -J849-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 19 - 安全气囊控制单元 -J234-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 20 - 换档杆传感器控制单元 -J587-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 21 - 多功能方向盘控制单元 -J453-**
 - 安装位置 → 章节

- 插头连接 → 章节
- 22 - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 23 - 挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898- (仅用于带有挡风玻璃投影的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 24 - 组合仪表中的控制单元 -J285-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 25 - 可电动调节转向柱控制单元 -J866- (仅用于带转向柱电动调节装置的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 26 - 多功能单元控制单元 -J501- (用于带混合动力驱动的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 27 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- (仅用于带High-Line大灯的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 28 - 车载电网控制单元 -J519-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 29 - 诊断接口 -U31-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 30 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 31 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 32 - 夜视系统控制单元 -J853- (仅用于带夜视系统的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 33 - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810- (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 34 - 左前安全带拉紧器控制单元 -J854- (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 35 - 左后车门控制单元 -J388-**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节
- 36 - 驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元 -J875- (后部电动可调式座椅)**
 - 安装位置 → 章节
 - 插头连接 → 章节

37 - 左后座椅通风控制单元 -J802- (仅用于带可加热式后座椅的汽车)

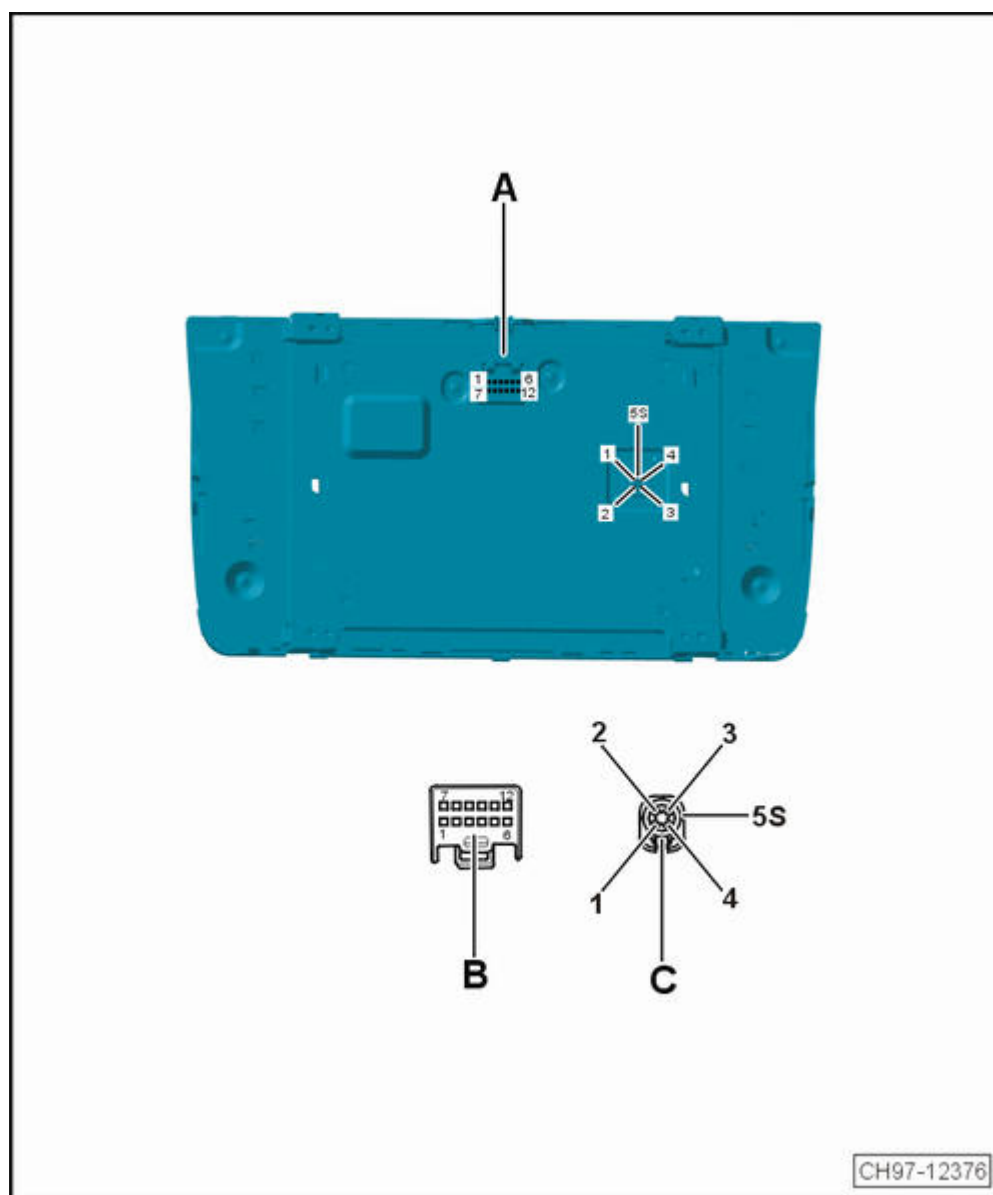
- 安装位置 → [章节](#)
- 插头连接 → [章节](#)

显示单元 -J145-**安装位置**

- 在仪表板中部 -箭头-



插头连接



A - 显示单元 -J145-

B - 12 芯插头连接 -T12o- , 黑色 , 显示单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - CAN 总线 , 高位 (显示与操作系统)

4 - 未占用

5 - 显示单元信号

6 - 未占用

7 - 接线柱 31

8 - 未占用

9 - CAN 总线 , 低位 (显示与操作系统)

10 - 未占用

11 - 显示单元信号

12 - 未占用

C - 5 芯插头连接 -T5ac- , 黑色 , 显示单元插头 (截至 2018 年 11 月)

- 5 芯插头连接 -T5ac- , 黑色 (高端导航) , 蓝色 (标准导航) , 显示单元插头 (自 2018 年 11 月起)

1 - 显示单元接地

2 - 显示单元信号 +

3 - 显示单元信号

CH97-12376

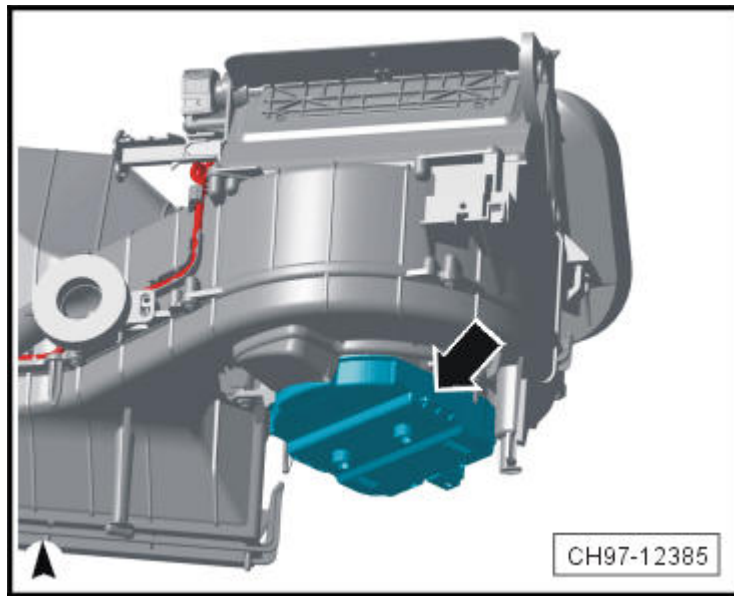
4 - 显示单元信号 -

5 - 显示单元屏蔽

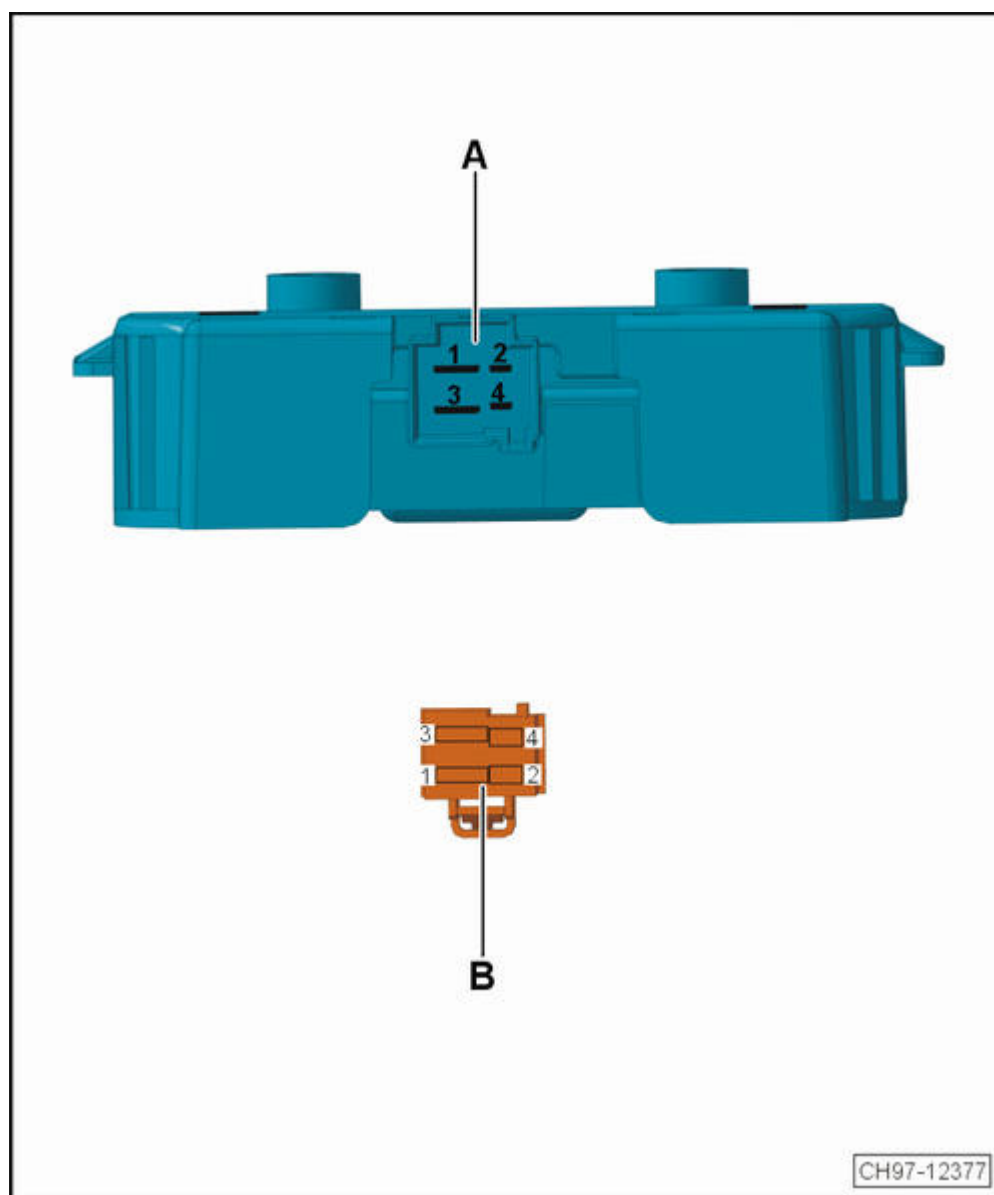
新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

安装位置

- 在鼓风机下部 -箭头-



插头连接



A - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

B - 4 芯插头连接 -T4ab- , 黑色 , 新鲜空气鼓风机控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

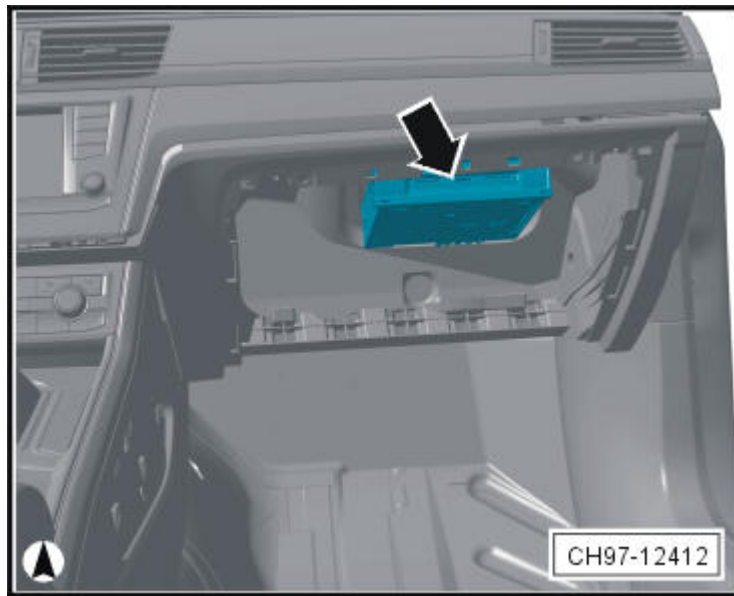
3 - 接线柱 30a

4 - LIN 总线

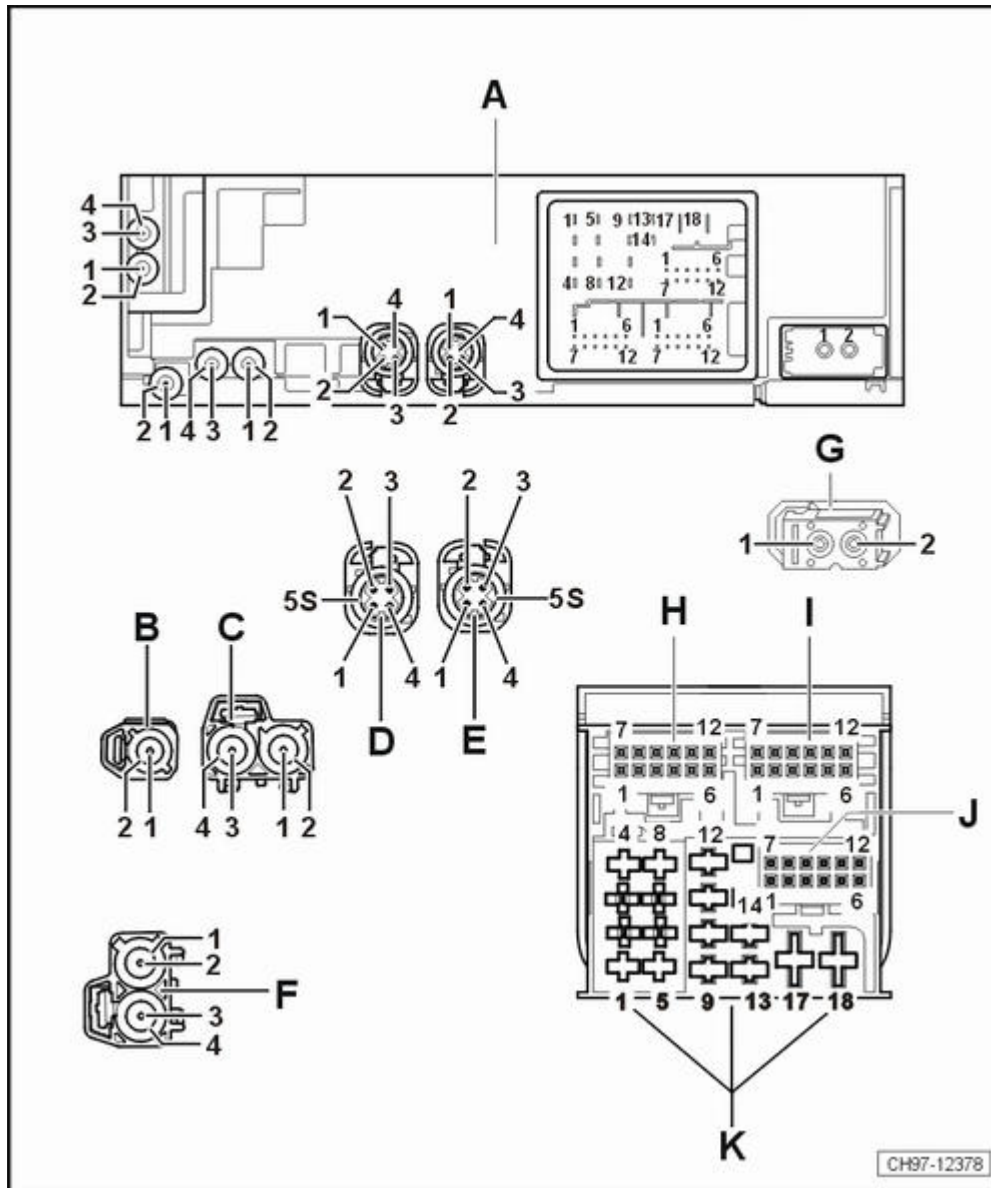
电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (仅用于带 高端导航的汽车)

安装位置

- 在仪表板右侧 -箭头-



插头连接



A - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-

B - GPS 天线插头, 蓝色

C - 4 芯插头连接 -T4dz-, 白色, 天线模块插头

1 - 右侧天线模块信号

2 - 右侧天线模块屏蔽

3 - 左侧天线模块信号

4 - 左侧天线模块屏蔽

D - 5 芯插头连接 -T5x-, 黄色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - USB 信号

2 - USB 信号

3 - USB 信号

4 - USB 信号

5 - 屏蔽线

E - 5 芯插头连接 -T5ab-, 灰色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - 显示单元信号

2 - 显示单元信号

3 - 显示单元信号

4 - 显示单元接地

5 - 屏蔽线

F - 4 芯插头连接 -T4ea-, 紫色, 电话天线插头

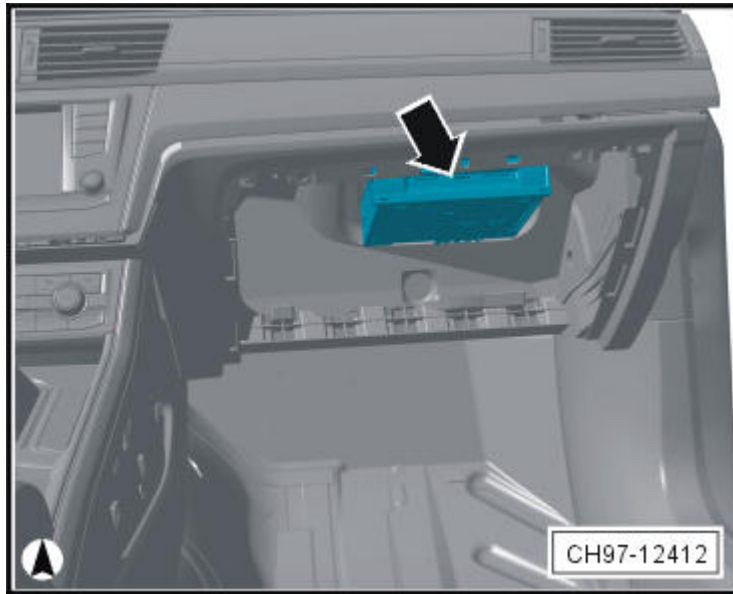
- 1 - LTE 天线 1 信号
- 2 - LTE 天线 1 屏蔽
- 3 - 电话天线信号
- 4 - 电话天线屏蔽
- G - 2 芯插头连接 -T2bh- , 黑色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头 (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))
 - 1 - MOST 输入
 - 2 - MOST 输出
- H - 12 芯插头连接 -T12k- , 蓝色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 1 - 内部话筒信号 +
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 倒车摄像头信号输入 + (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
 - 7 - 内部话筒信号 -
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 倒车摄像头信号输入 - (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
 - I - 12 芯插头连接 -T12L- , 绿色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - USB 电源 5v
 - 4 - USB 接地 (仅用于带 USB 接口的汽车)
 - 5 - 未占用
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 未占用
- J - 12 芯插头连接 -T12d- , 灰色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 1 - CAN 总线, 高位 (显示与操作系统)
 - 2 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号
 - 3 - MOST 诊断
 - 4 - 未占用
 - 5 - 带移动电话接口的储物箱信号
 - 6 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)
 - 7 - CAN 总线, 低位 (显示与操作系统)
 - 8 - 电子通讯信息设备 1 控制单元信号
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 带移动电话接口的储物箱信号
 - 12 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)
- K - 18 芯插头连接 -T18e- , (1-8 芯棕色, 9-18 芯黑色), 电子通讯信息设备 1 控制单元插头
 - 1 - 右后扬声器控制端 +
 - 2 - 右前扬声器控制端 +
 - 3 - 左前扬声器控制端 +
 - 4 - 左后扬声器控制端 +
 - 5 - 右后扬声器控制端 -
 - 6 - 右前扬声器控制端 -
 - 7 - 左前扬声器控制端 -
 - 8 - 左后扬声器控制端 -

- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 接线柱 31
- 18 - 接线柱 30a

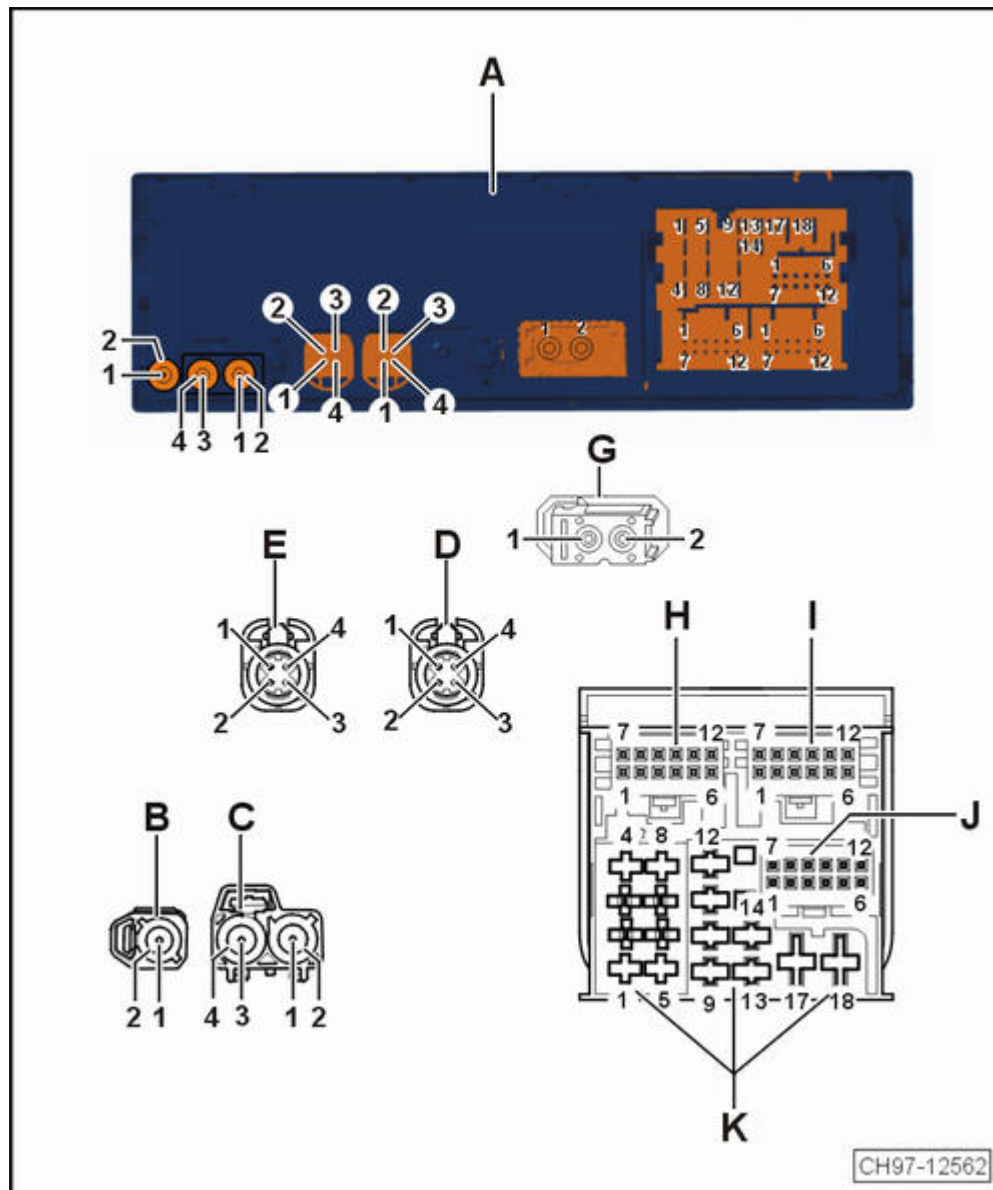
电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794- (仅用于带 标准导航的汽车)

安装位置

- 在仪表板右侧 -箭头-



插头连接



A - 电子通讯信息设备 1 控制单元 -J794-

B - GPS 天线插头, 蓝色

C - 4 芯插头连接 -T4dz-, 白色, 天线模块插头

1 - 右侧天线模块信号

2 - 右侧天线模块屏蔽

3 - 左侧天线模块信号

4 - 左侧天线模块屏蔽

D - 5 芯插头连接 -T5x-, 黄色, 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - USB 信号

2 - USB 信号

3 - USB 信号

4 - USB 信号

5 - 屏蔽线

E - 5 芯插头连接 -T5ab-, 灰色 (截至 2018 年 11 月), 紫色 (自 2018 年 11 月起) 电子通讯信息设备 1 控制单元插头

1 - 显示单元信号

2 - 显示单元信号

3 - 显示单元信号

4 - 显示单元接地

5 - 屏蔽线

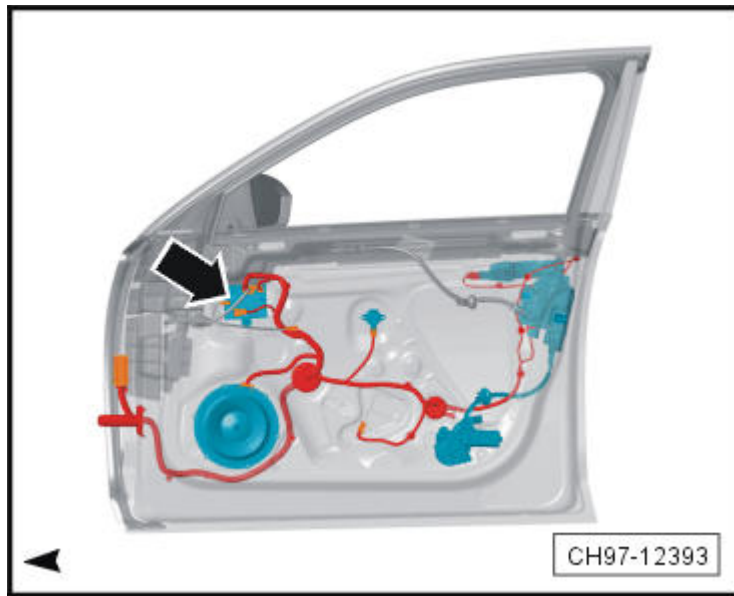
- G - 2 芯插头连接 -T2bh- , 黑色 , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头 (仅用于带 8 个扬声器的汽车 (8RM))**
- 1 - MOST 输入
 - 2 - MOST 输出
- H - 12 芯插头连接 -T12k- , 蓝色 , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头**
- 1 - 内部话筒信号 +
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - 倒车摄像头信号输入 + (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
 - 7 - 内部话筒信号 -
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 倒车摄像头信号输入 - (仅用于带倒车摄像机系统的汽车)
- I - 12 芯插头连接 -T12L- , 绿色 , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头**
- 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - USB 电源 5v
 - 4 - USB 接地 (仅用于带 USB 接口的汽车)
 - 5 - 未占用
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 未占用
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 未占用
- J - 12 芯插头连接 -T12d- , 灰色 , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头**
- 1 - CAN 总线, 高位 (显示与操作系统)
 - 2 - 多媒体系统信号
 - 3 - MOST 诊断
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用
 - 6 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)
 - 7 - CAN 总线, 低位 (显示与操作系统)
 - 8 - 多媒体系统信号
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)
- K - 18 芯插头连接 -T18e- , (1-8 芯棕色 , 9-18 芯黑色) , 电子通讯信息设备 1 控制单元插头**
- 1 - 右后扬声器控制端 +
 - 2 - 右前扬声器控制端 +
 - 3 - 左前扬声器控制端 +
 - 4 - 左后扬声器控制端 +
 - 5 - 右后扬声器控制端 -
 - 6 - 右前扬声器控制端 -
 - 7 - 左前扬声器控制端 -
 - 8 - 左后扬声器控制端 -
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 未占用

- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 接线柱 31
- 18 - 接线柱 30a

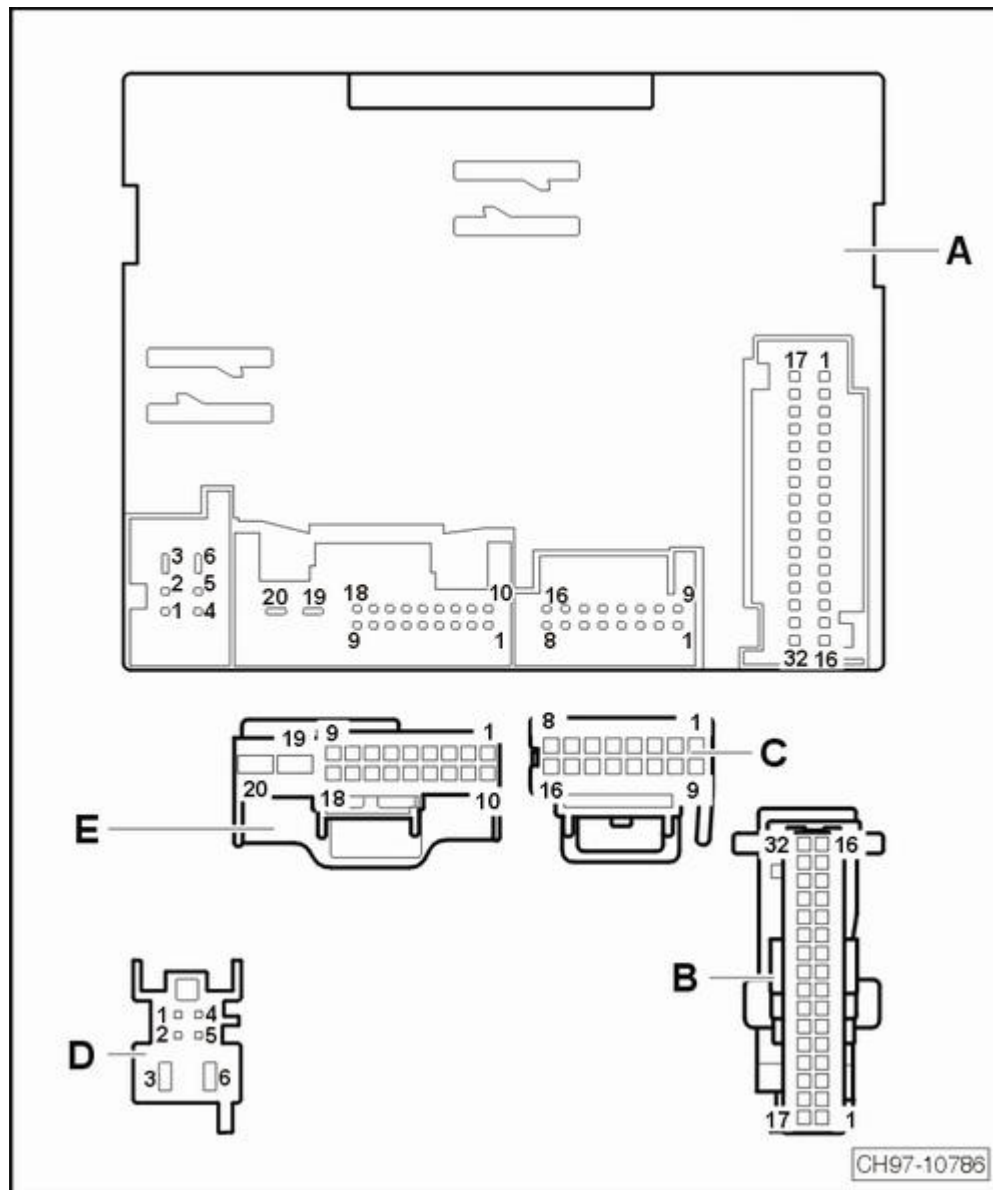
副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

安装位置

- 在副驾驶员侧车门上 -箭头-



插头连接



A - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

B - 32 芯插头连接 -T32L- , 蓝色, 副驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 副驾驶员侧车门开门器照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

4 - 按钮照明控制端

5 - 内部接地

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 副驾驶员侧车门内把手照明灯泡, 副驾驶员侧车门储物箱照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 副驾驶员侧车内上锁开关指示灯控制端

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 副驾驶员侧车门警告灯, 右前登车护条背景照明的光导管控制端

17 - 未占用

18 - 未占用

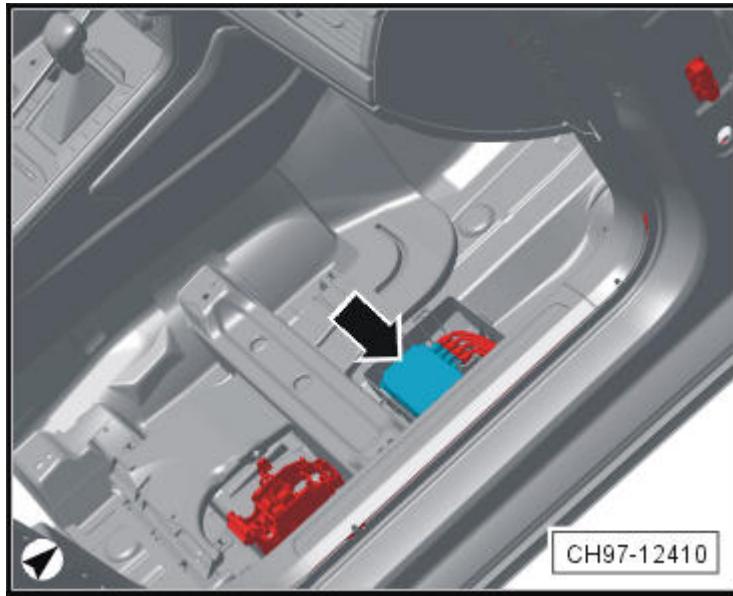
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 副驾驶员侧车内上锁开关控制端
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 副驾驶员车门中的车窗升降器开关控制端
 - C - 16 芯插头连接 -T16h- , 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 3 - 接线柱 31
 - 4 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计接地 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 5 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 6 - 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 7 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 8 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 9 - 副驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 10 - 副驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 11 - 副驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端
 - 12 - 未占用
 - 13 - 副驾驶员侧后视镜水平调节电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 14 - 副驾驶员侧外后视镜调节马达电位计电源 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 15 - 副驾驶员侧可加热车外后视镜控制端
 - 16 - 副驾驶员侧后视镜垂直调节电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - D - 6 芯插头连接 -T6at- , 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 副驾驶员侧电动升降器电机控制端
 - 4 - 未占用
 - 5 - 右前车门外把手照明灯泡控制端
 - 6 - 副驾驶员侧电动升降器电机控制端
 - E - 20 芯插头连接 -T20f- , 黑色, 副驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 副驾驶员车门关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
 - 5 - 副驾驶员侧车门接触开关信号
 - 6 - 副驾驶员侧中央门锁闭锁单元信号
 - 7 - 副驾驶员车门关闭辅助功能电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
 - 8 - 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜信号
 - 9 - 副驾驶员车门关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 10 - LIN 总线
- 11 - 副驾驶员车门中央门锁电机控制端
- 12 - 未占用
- 13 - 副驾驶员车门中央门锁电机控制端
- 14 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)
- 15 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)
- 16 - 未占用
- 17 - 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜信号

- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31

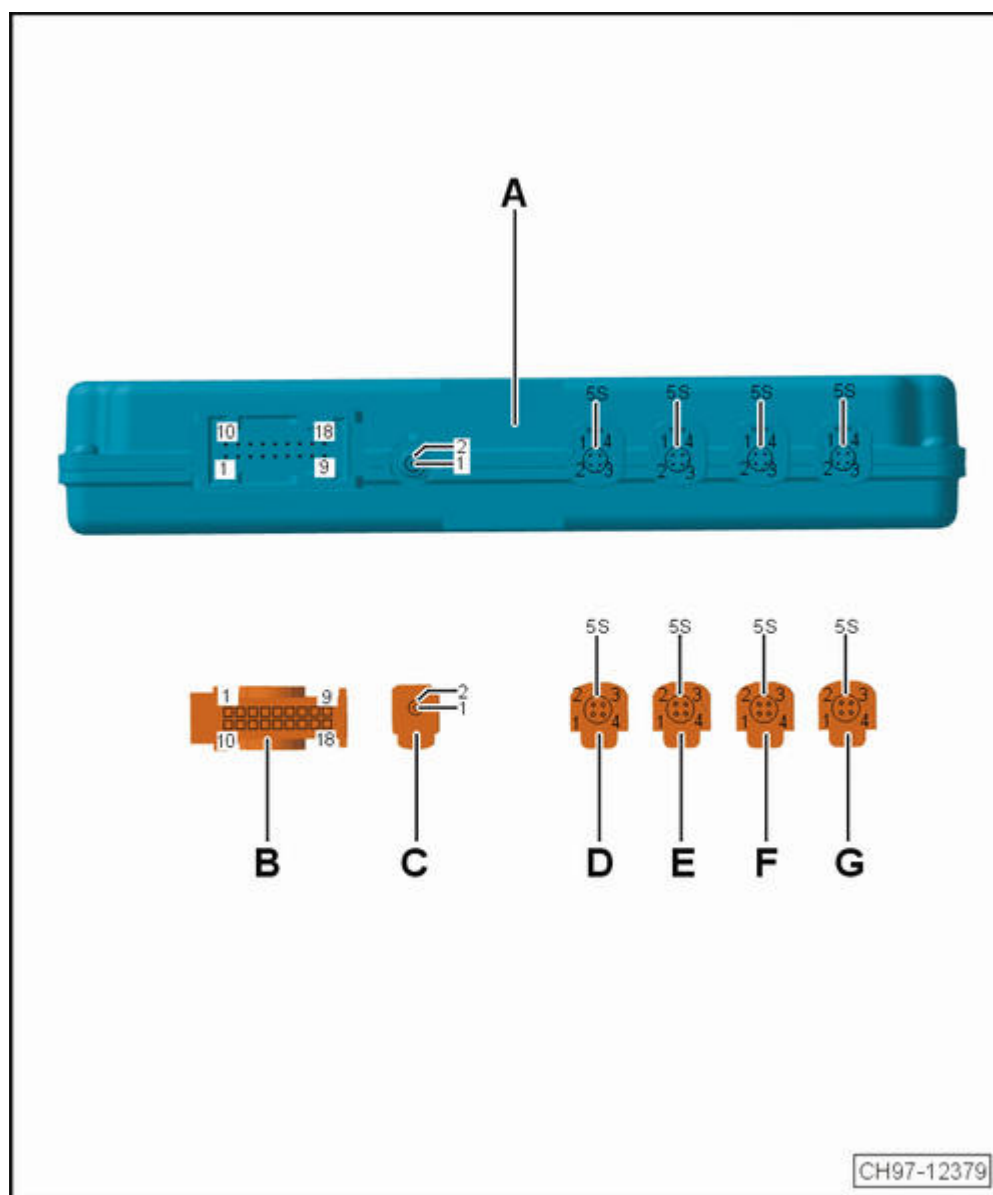
周围环境摄像机控制单元 -J928- (仅用于带周围环境摄像机的汽车)

安装位置

- 在副驾驶员侧脚垫下方 -箭头-



插头连接



A - 周围环境摄像机控制单元 -J928-

B - 18 芯插头连接 -T18c- , 黑色, 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)

11 - 未占用

12 - 接线柱 31

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

C - 2 芯插头连接 -T2hs- , 绿色 , 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 视频信号输出

2 - 视频信号输出接地

D - 5 芯插头连接 -T5o- , 绿色 , 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 左侧周围环境摄像机接地

2 - 左侧周围环境摄像机信号 -

3 - 左侧周围环境摄像机电源

4 - 左侧周围环境摄像机信号 +

5 - 未占用

E - 5 芯插头连接 -T5r- , 黑色 , 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 右侧周围环境摄像机接地

2 - 右侧周围环境摄像机信号 -

3 - 右侧周围环境摄像机电源

4 - 右侧周围环境摄像机信号 +

5 - 未占用

F - 5 芯插头连接 -T5q- , 白色 , 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 前部周围环境摄像机接地

2 - 前部周围环境摄像机信号 -

3 - 前部周围环境摄像机电源

4 - 前部周围环境摄像机信号 +

5 - 未占用

G - 5 芯插头连接 -T5p- , 蓝色 , 周围环境摄像机控制单元插头

1 - 后部周围环境摄像机接地

2 - 后部周围环境摄像机信号 -

3 - 后部周围环境摄像机电源

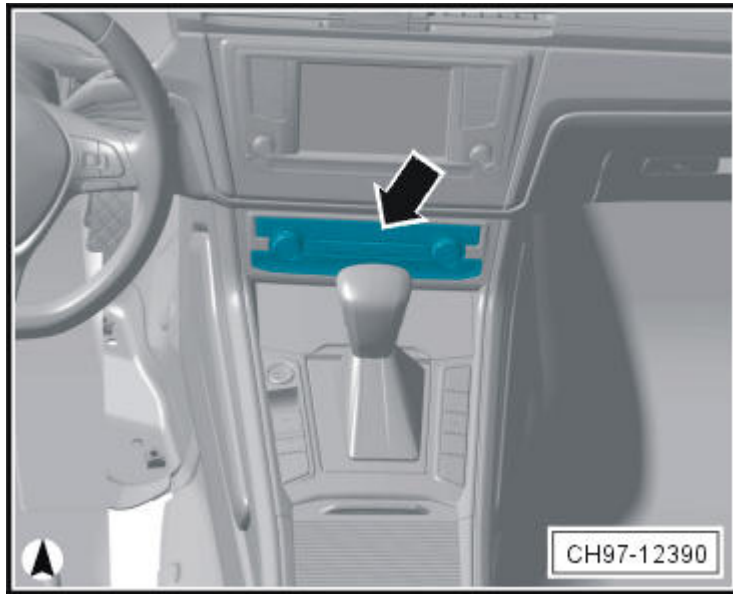
4 - 后部周围环境摄像机信号 +

5 - 未占用

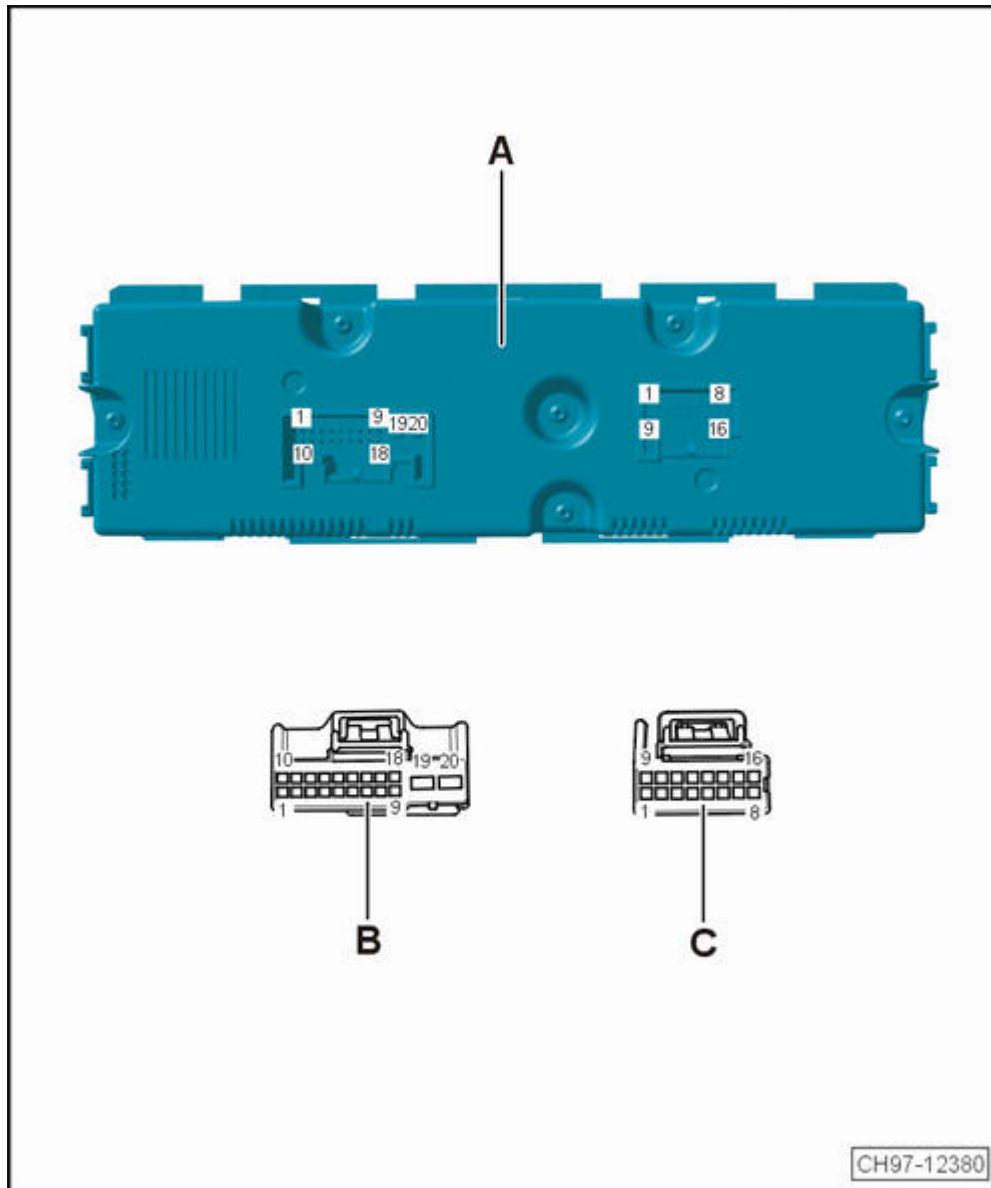
全自动空调控制单元 -J255-

安装位置

- 在仪表板中部-箭头-



插头连接



A - 全自动空调控制单元 -J255-

B - 20 芯插头连接 -T20c- , 黑色, 全自动空调控制单元插头

1 - LIN 总线

2 - 未占用

3 - 冷却液断流阀控制端 (仅用于带 2.0 升发动机的汽车, 用于不带混合动力驱动的汽车)

4 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)

5 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 传感器内部接地

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 左侧出风口温度传感信号

13 - 右侧出风口温度传感信号

14 - 冷却液循环泵电源 (用于不带混合动力驱动的汽车)

15 - 冷却液循环泵接地 (用于不带混合动力驱动的汽车)

16 - 空调压缩机调节阀控制端 (仅用于带 3.0 升发动机的汽车)

17 - 冷却液循环泵信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)

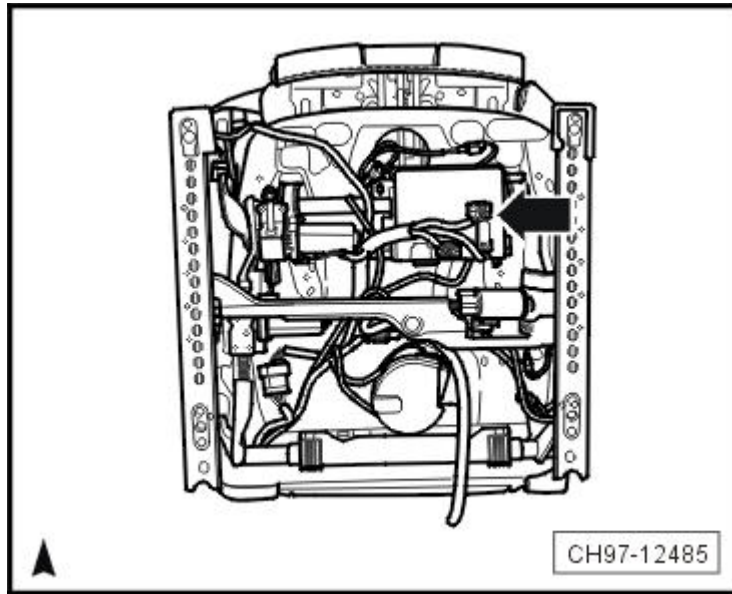
18 - 冷却液断流阀控制端 (仅用于带 2.0 升发动机的汽车, 用于不带混合动力驱动的汽车)

- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31
- C - 16 芯插头连接 -T16p- , 黑色 , 全自动空调控制单元插头
- 1 - LIN 总线
- 2 - 风门伺服电机电源
- 3 - 风门伺服电机接地
- 4 - 未占用
- 5 - 蒸发器出风口温度传感器信号
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 左侧脚部空间出风口温度传感器信号
- 9 - 右侧脚部空间出风口温度传感器信号
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 传感器内部接地
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用

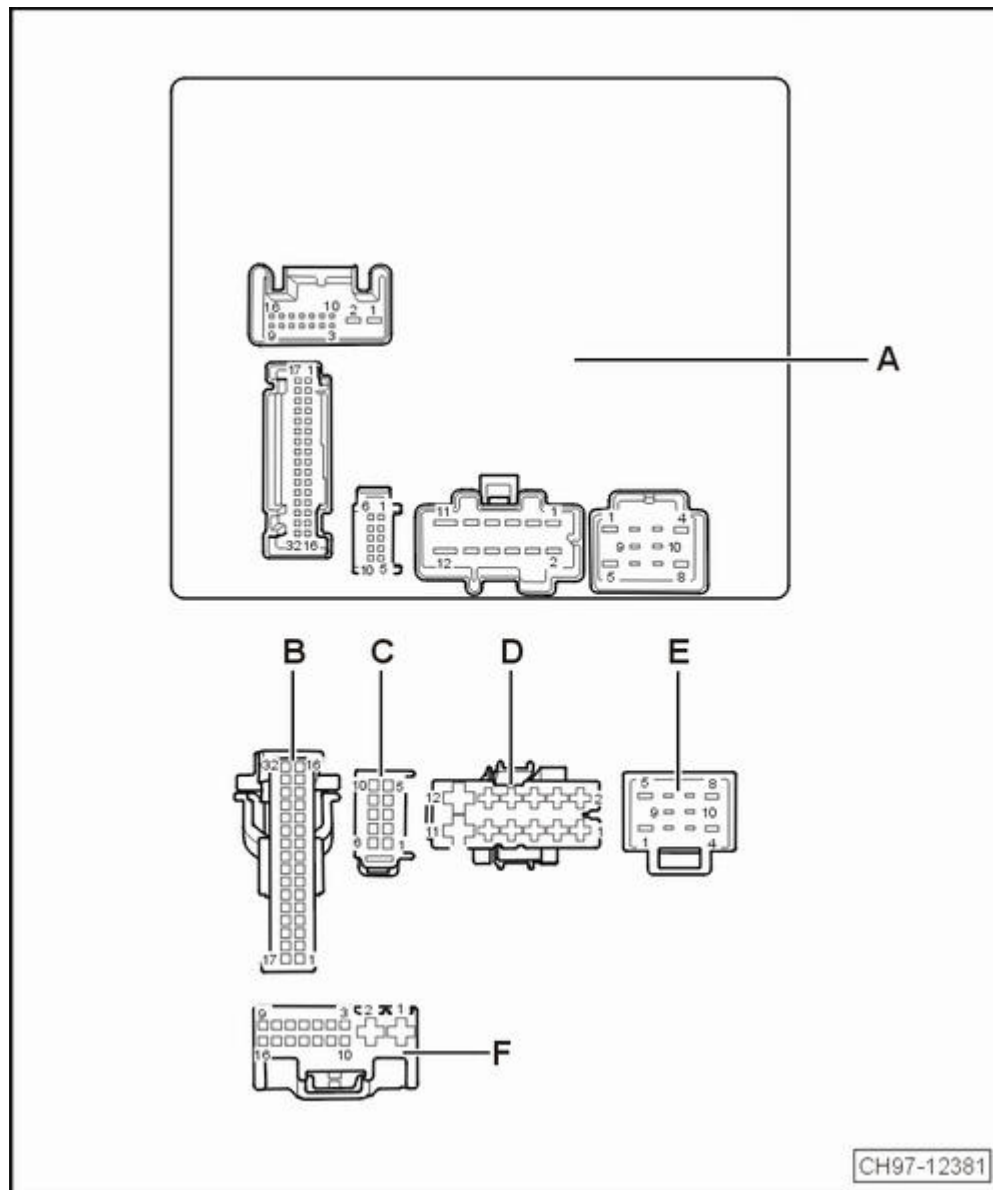
带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元 -J521- (带按摩功能的腰部支撑)

安装位置

- 在副驾驶员座椅底部-箭头-



插头连接



A - 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元 -J521-

B - 32 芯插头连接 -T32n- , 灰色, 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元插头

1 - 未占用

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 30a

4 - 未占用

5 - 副驾驶员侧按摩功能按钮信号

6 - 副驾驶员腰部支撑调节开关控制端

7 - 副驾驶员腰部支撑调节开关控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 开关内部接地

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷功能)

16 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷功能)

17 - 未占用

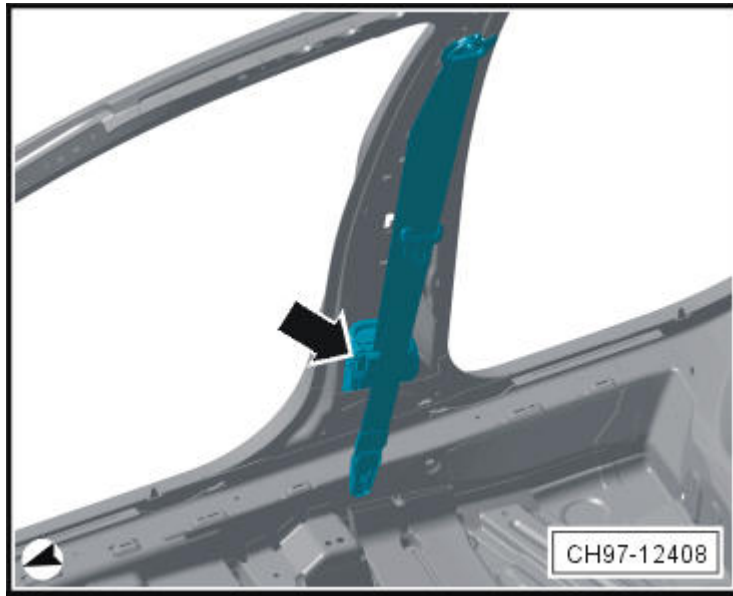
18 - 未占用

- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- C - 未占用
- D - 12 芯插头连接 -T12g- , 黑色 , 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 接线柱 30a
- 12 - 接线柱 31
- E - 未占用
- F - 16 芯插头连接 -T16r- , 黑色 , 带记忆功能的副驾驶员座椅调节控制单元插头
- 1 - 右前座椅侧面加热控制端
- 2 - 右前座椅中间加热控制端
- 3 - 右前部座垫风扇 1 电源
- 4 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机信号
- 5 - 未占用
- 6 - 副驾驶员座椅腰
- 7 - 右前座椅温度传感器信号
- 8 - 右前部座垫风扇 1 信号
- 9 - 右前部座椅靠背风扇 1 信号
- 10 - 右前部座椅靠背风扇 1 电源
- 11 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端
- 12 - 传感器内部接地
- 13 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端
- 14 - 右前座椅温度传感器信号
- 15 - 副驾驶员座椅腰
- 16 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端

右前安全带拉紧器控制单元 -J855- (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)

安装位置

- 在右 B 柱下方 -箭头-



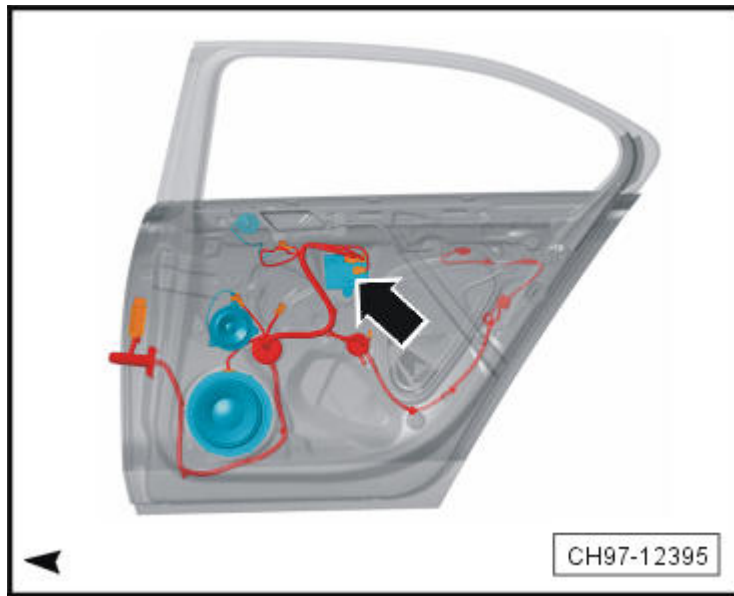
插头连接

- A - 右前安全带拉紧器控制单元 -J855-
- B - 4 芯插头连接 -T4bL- , 黑色, 右前安全带拉紧器控制单元插头
- 1 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)
 - 2 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)
 - 3 - 接线柱 31
 - 4 - 接线柱 15a
- C - 5 芯插头连接 -T5i- , 黄色, 右前安全带拉紧器控制单元插头
- 1 - 右前安全带拉紧器引爆装置 -
 - 2 - 右前安全带拉紧器引爆装置 +
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 未占用

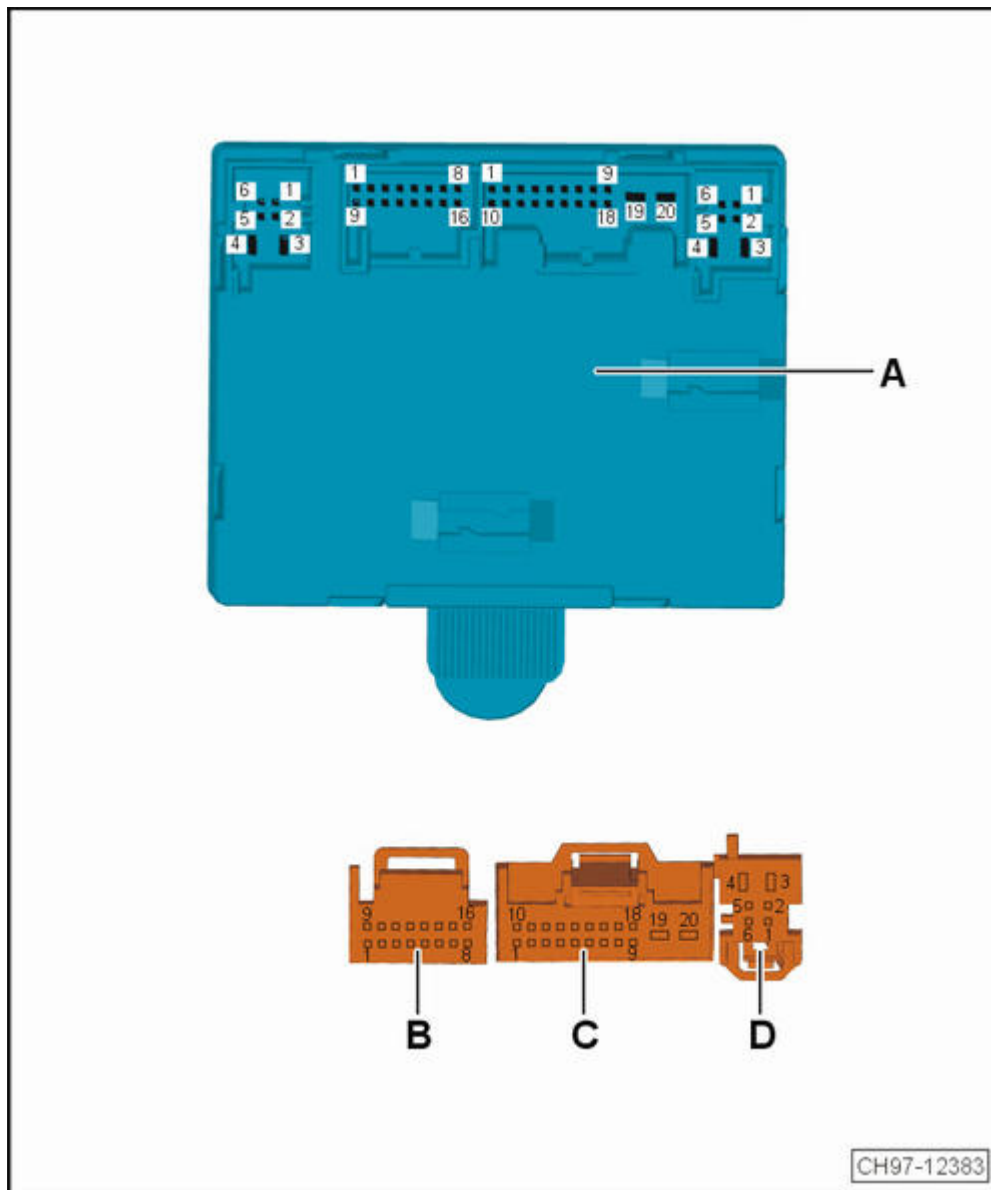
右后车门控制单元 -J389-

安装位置

- 在右后车门上 -箭头-



插头连接



A - 右后车门控制单元 -J389-

B - 16 芯插头连接 -T16o- , 黑色 , 右后车门控制单元插头

1 - 右后车门开门器照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

2 - 按钮照明控制

3 - 右后侧车门内把手照明灯泡 , 后右车门储物箱照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

4 - 未占用

5 - 右后车门中的滑动天窗按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

6 - 右后车门中的滑动天窗卷帘按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

7 - 右后车门中的后窗遮阳卷帘按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

8 - 右后车门中的右后车窗升降器按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

9 - 右后车窗升降器开关信号 (仅用于不带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

- 右后车门中的左后车窗升降器按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 右后车门警告灯控制端

13 - 开关内部接地

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

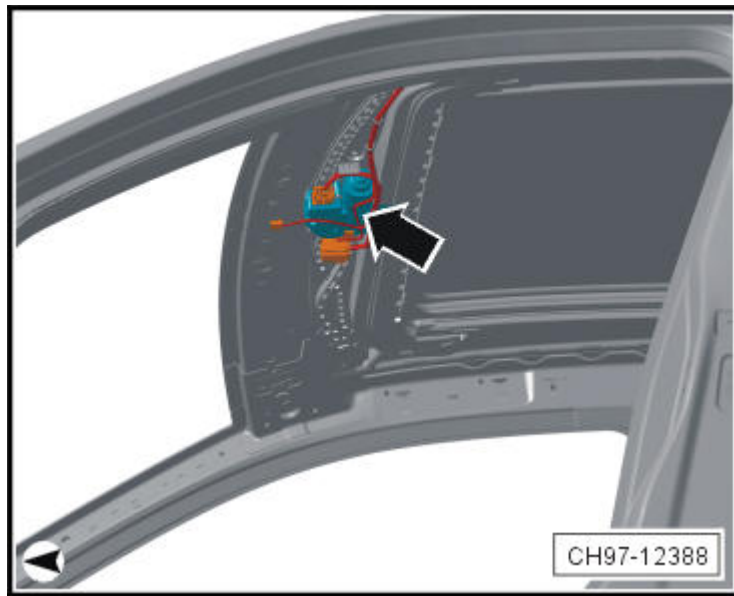
C - 20 芯插头连接 -T20h- , 黑色 , 右后车门控制单元插头

- 1 - 后右车门外把手照明灯泡控制端
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 右后儿童安全锁接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 5 - 右后车门接触开关信号
- 6 - 右后中央门锁闭锁单元信号
- 7 - 右后关闭辅助功能电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 8 - 未占用
- 9 - 右后儿童安全锁电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 10 - LIN 总线
- 11 - 右后车门中的中央门锁电机控制端
- 12 - 未占用
- 13 - 右后车门中的中央门锁电机控制端
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 右后关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 17 - 右后关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31
- D - 6 芯插头连接 -T6av- , 黑色 , 右后车门控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 右后车窗升降器马达控制端
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 右后车窗升降器马达控制端

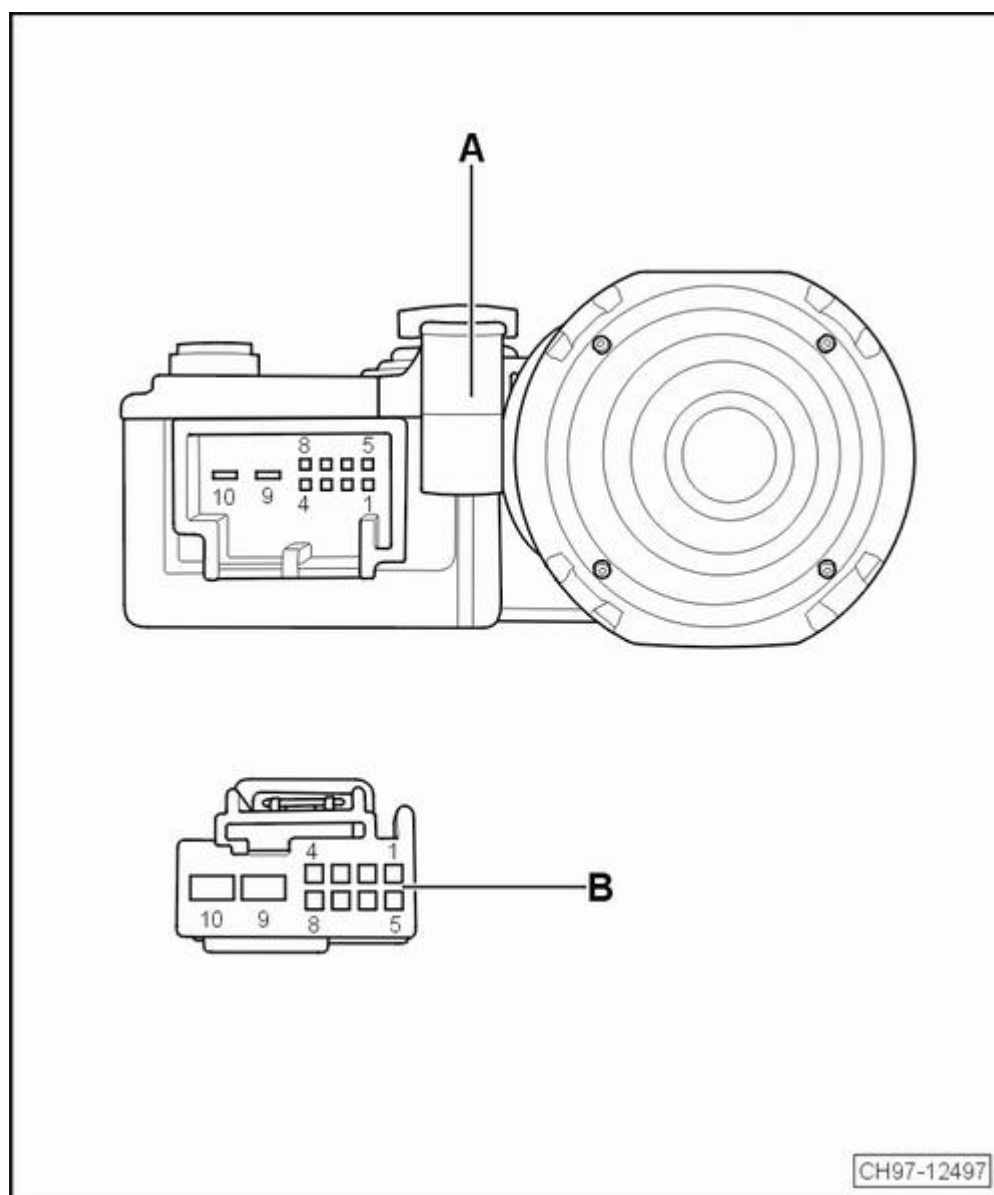
滑动天窗控制单元 -J245- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)

安装位置

- 在车顶前部中间 -箭头-



插头连接



A - 滑动天窗控制单元 -J245-

B - 10 芯插头连接 -T10c- , 黑色, 滑动天窗控制单元插头

1 - LIN 总线

2 - 未占用

3 - 天窗卷帘按键 1 信号

4 - 开关接地

5 - 滑动天窗开关信号

6 - 玻璃倾斜位置信号

7 - 滑动天窗开关信号

8 - 未占用

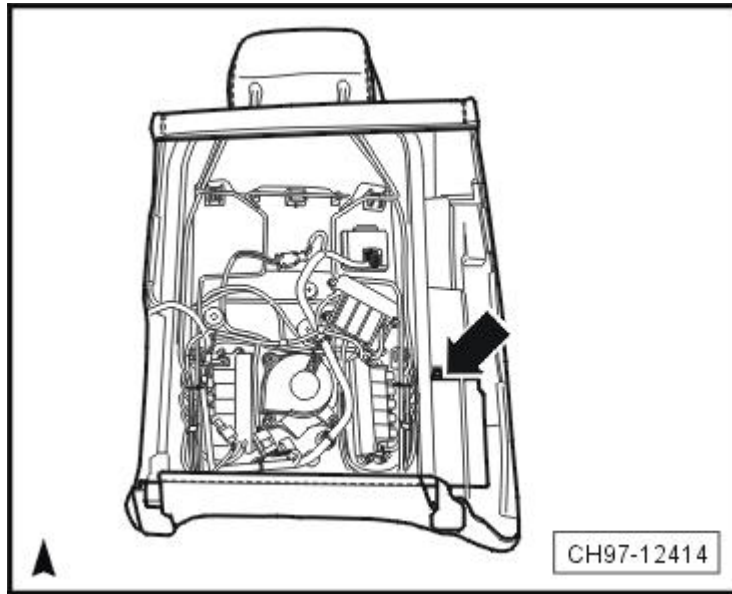
9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 30a

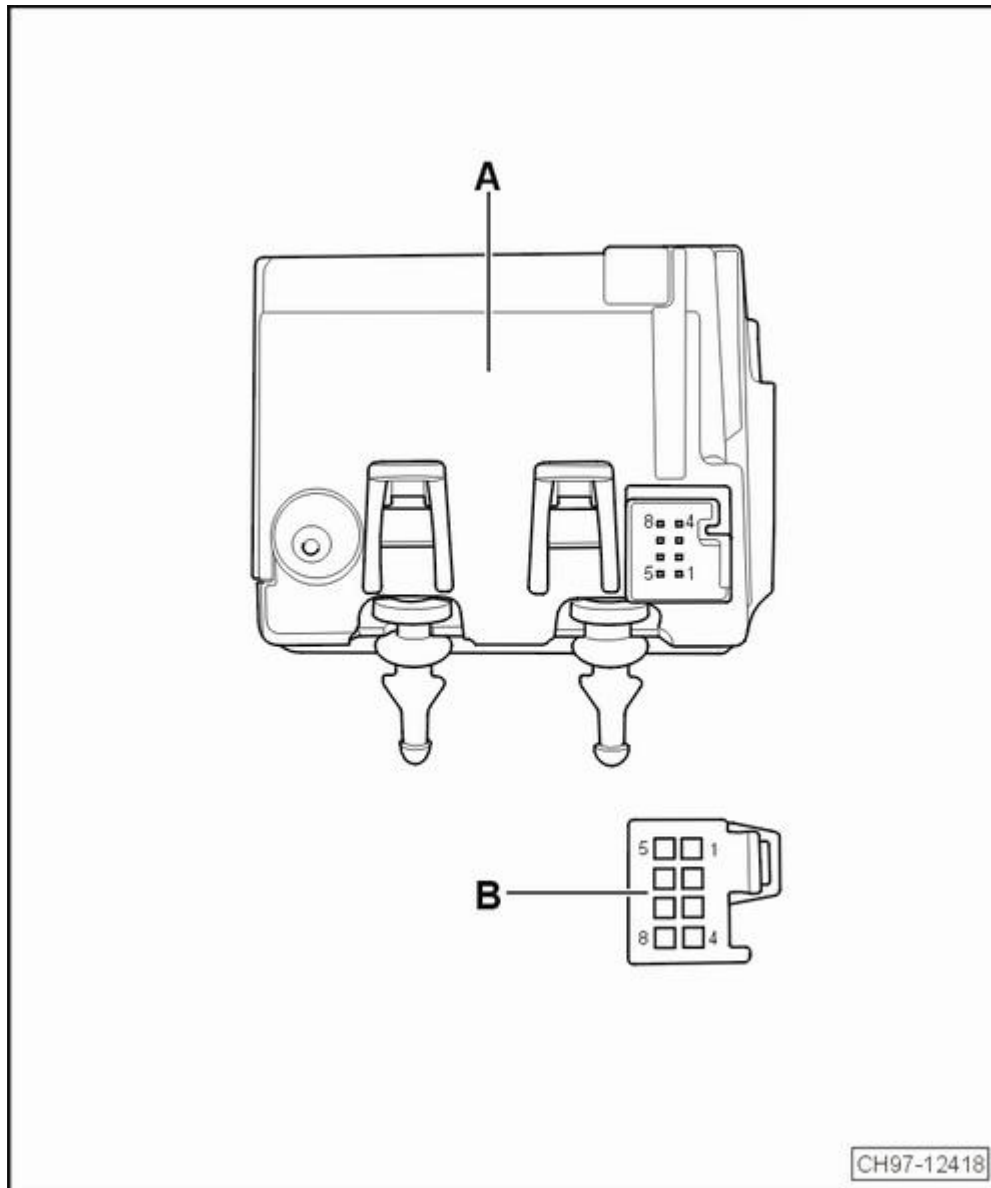
副驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元 -J874- (后部电动可调式座椅)

安装位置

- 在右后座椅靠背下方 -箭头-



插头边接



A - 副驾驶侧后部多仿形座椅控制单元 -J874-

B - 8 芯插头连接 -T8L- , 黑色, 副驾驶侧后部多仿形座椅控制单元插头

1 - 未占用

2 - 接线柱 31

3 - 接线柱 31

4 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

5 - 接线柱 31

6 - LIN 总线

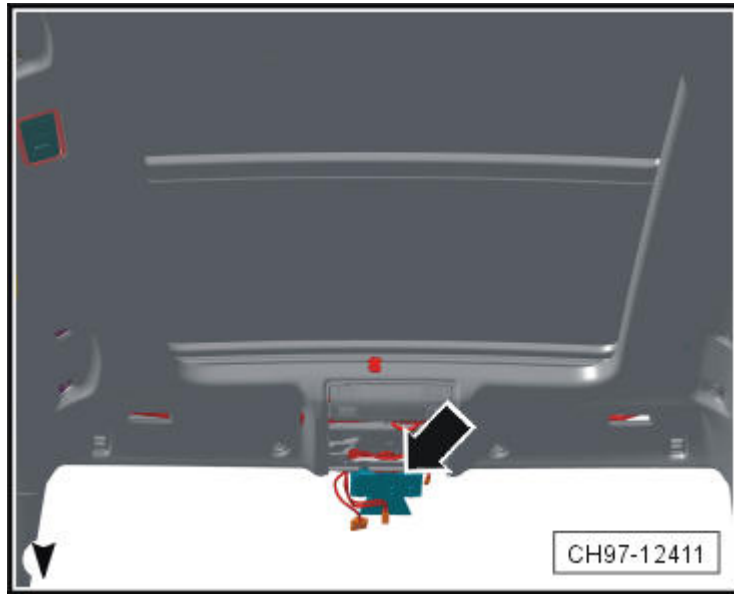
7 - 副驾驶侧后部多仿形座椅控制单元电源

8 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

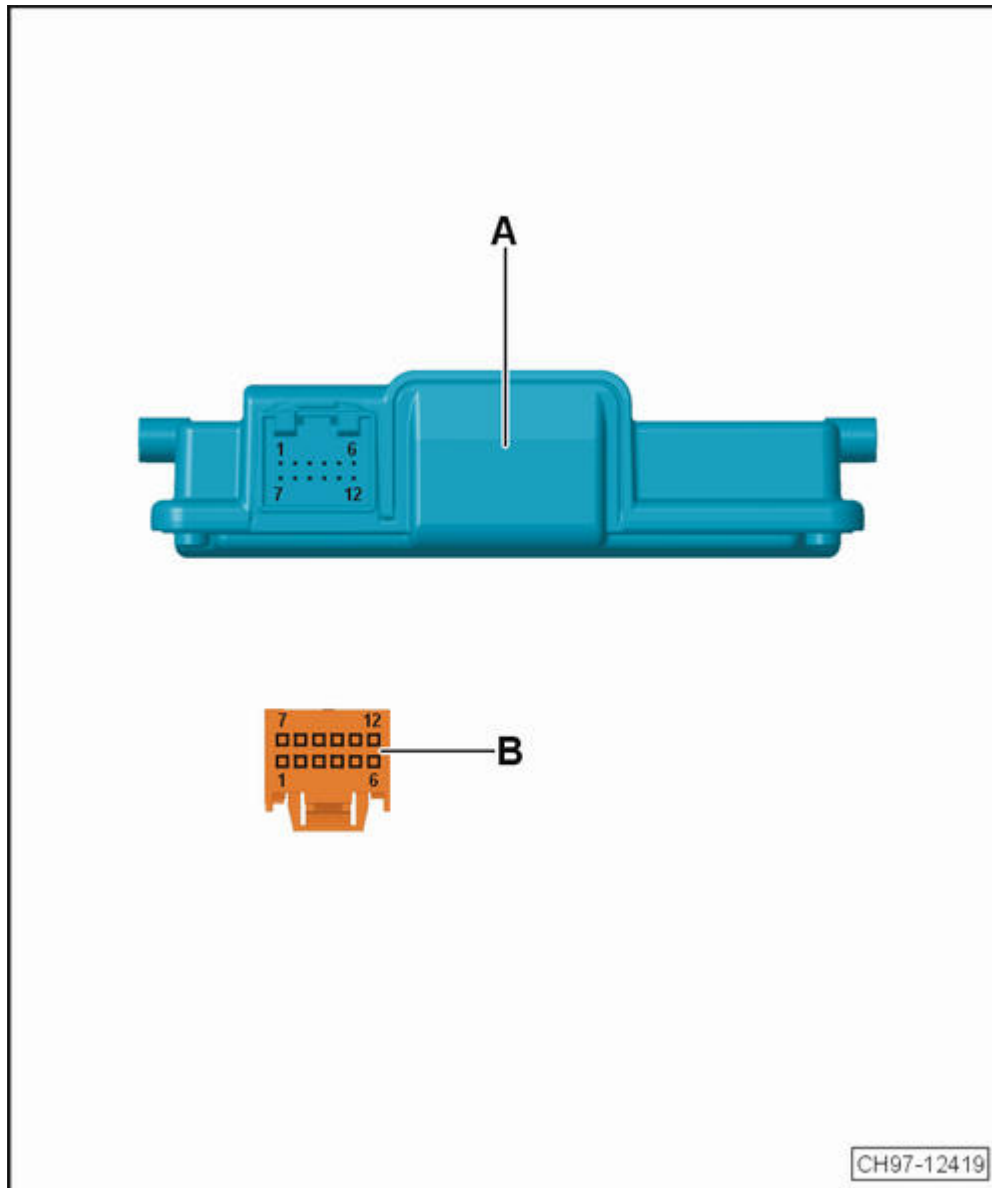
驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242- (仅用于带 驾驶辅助特殊装备的汽车)

安装位置

- 在前挡风玻璃上部中间-箭头-



插头连接



A - 驾驶员辅助系统的前部摄像机 -R242-

B - 12 芯插头连接 -T12i- , 黑色, 驾驶员辅助系统的前部摄像机插头

1 - FlexRay 总线 -

2 - FlexRay 总线 +

3 - 未占用

4 - 前部传感系统的玻璃加热装置控制端

5 - 接线柱 31

6 - 接线柱 15a

7 - FlexRay 总线 -

8 - FlexRay 总线 +

9 - 未占用

10 - 前部传感系统的玻璃加热装置控制端

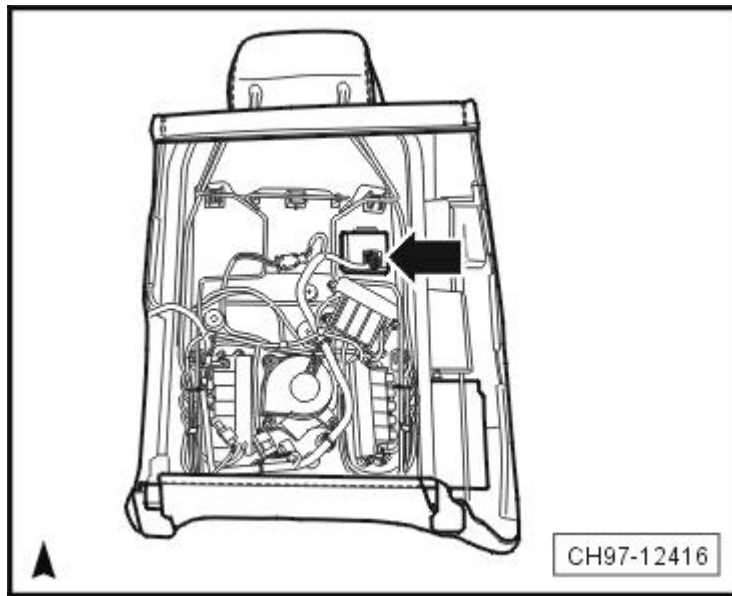
11 - 未占用

12 - 未占用

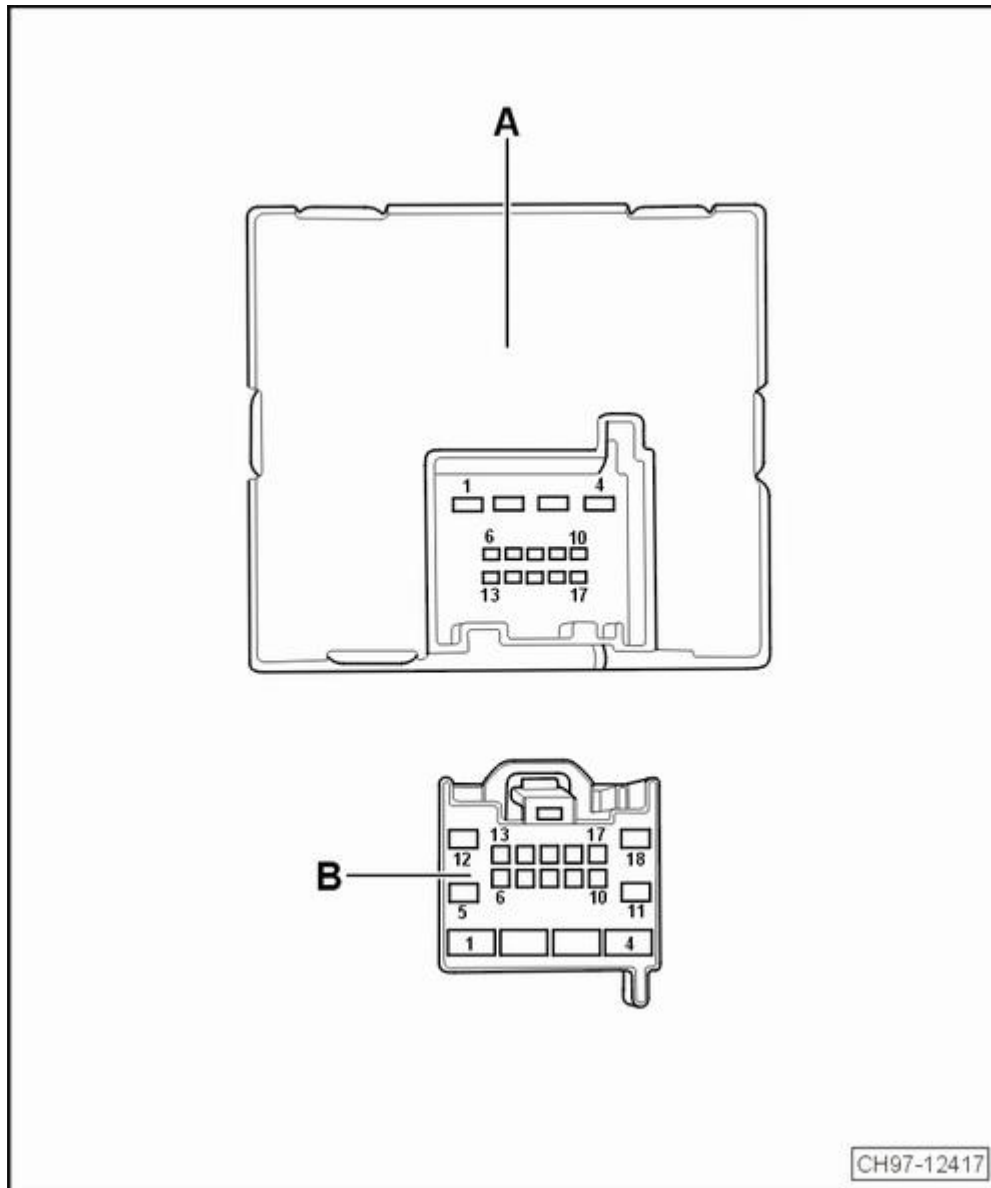
右后座椅通风控制单元 -J801- (仅用于带可加热式后座椅的汽车)

安装位置

- 在右后座椅靠背上方 -箭头-



插头连接



CH97-12417

A - 右后座椅通风控制单元 -J801-

B - 18 芯插头连接 -T18b- , 黑色, 右后座椅通风控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 副驾驶侧后座椅中间加热装置控制端

3 - 接线柱 30a

4 - 副驾驶侧后座椅侧面加热装置控制端

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 右后座椅靠背风扇 1 信号 (仅用于带后座椅通风的汽车)

8 - 右后座垫风扇 1 信号 (仅用于带后座椅通风的汽车)

9 - 右后座椅温度传感器信号

10 - 右后座椅靠背风扇 1 电源 (仅用于带后座椅通风的汽车)

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 接线柱 31

14 - LIN 总线

15 - 右后座椅温度传感器信号

16 - 右后座椅

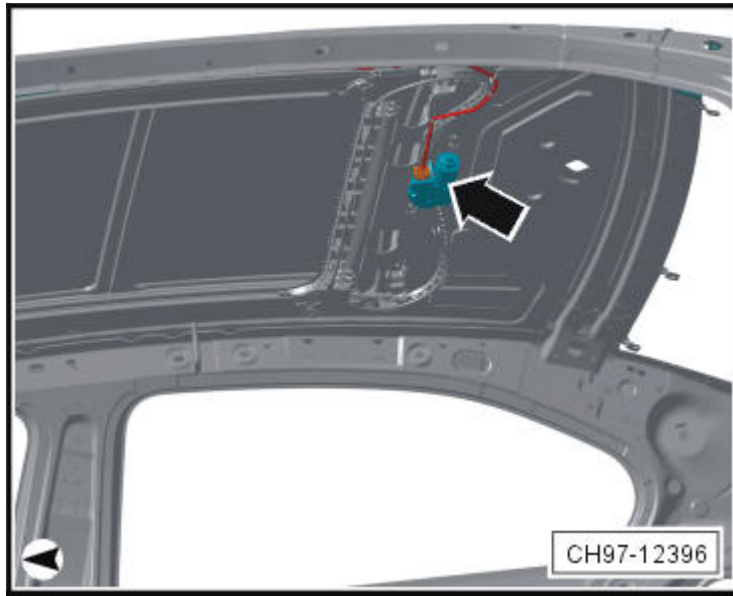
17 - 右后座垫风扇 1 电源 (仅用于带后座椅通风的汽车)

18 - 未占用

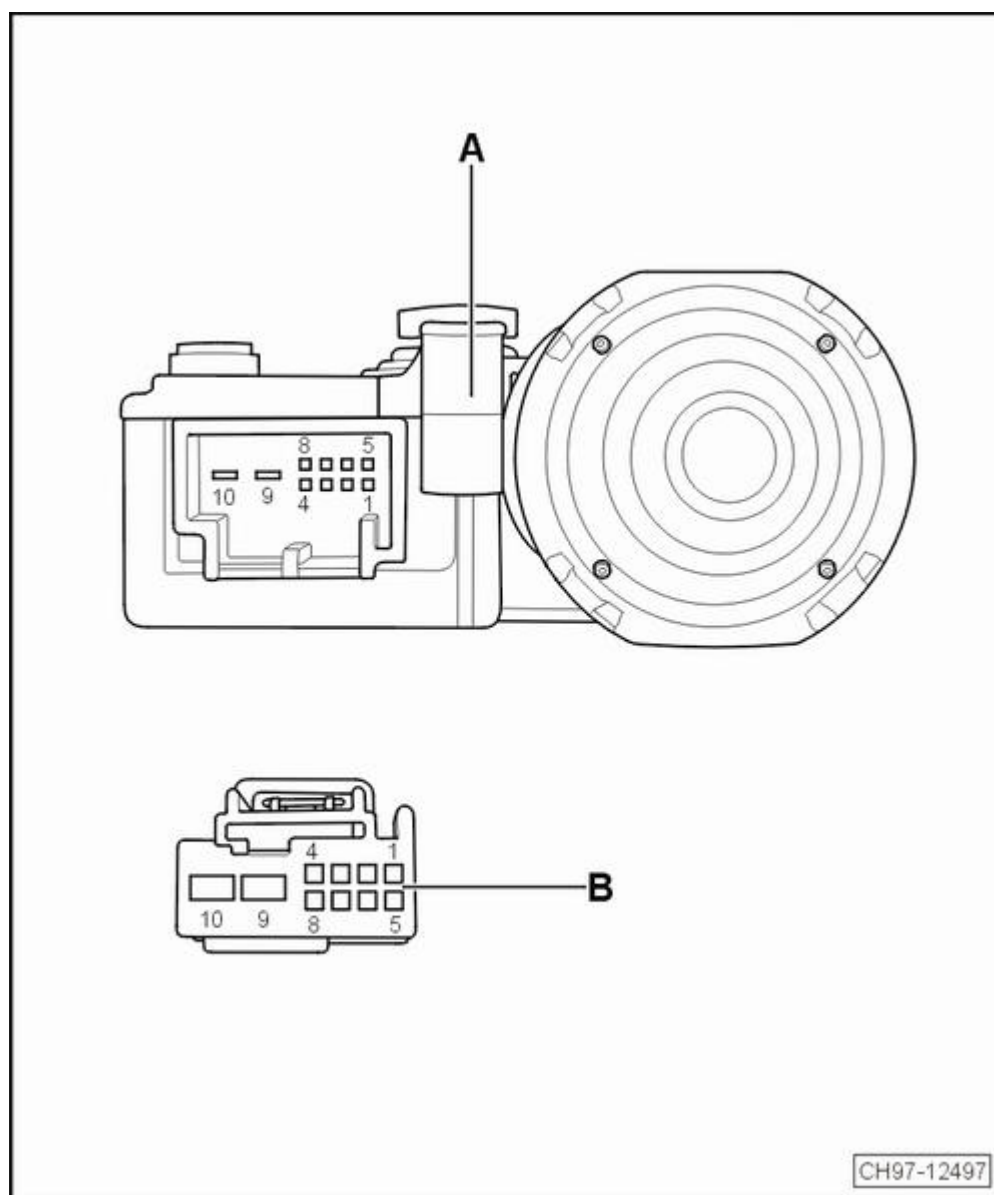
天窗卷帘控制单元 -J394- (仅用于带全景滑动天窗的汽车)

安装位置

- 在车顶后部中间 -箭头-



插头连接



A - 天窗卷帘控制单元 -J394-

B - 10 芯插头连接 -T10d- , 黑色 , 天窗卷帘控制单元插头

1 - LIN 总线

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 天窗卷帘按键 1 信号

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 接线柱 31

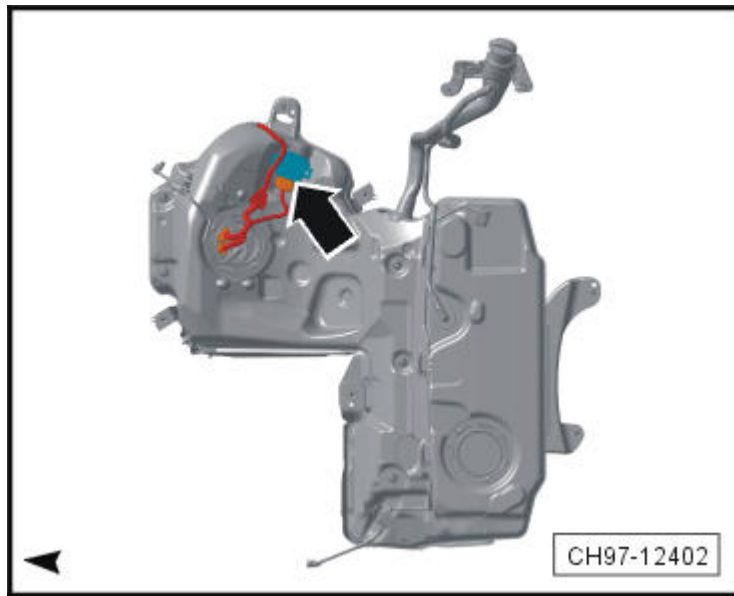
9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 30a

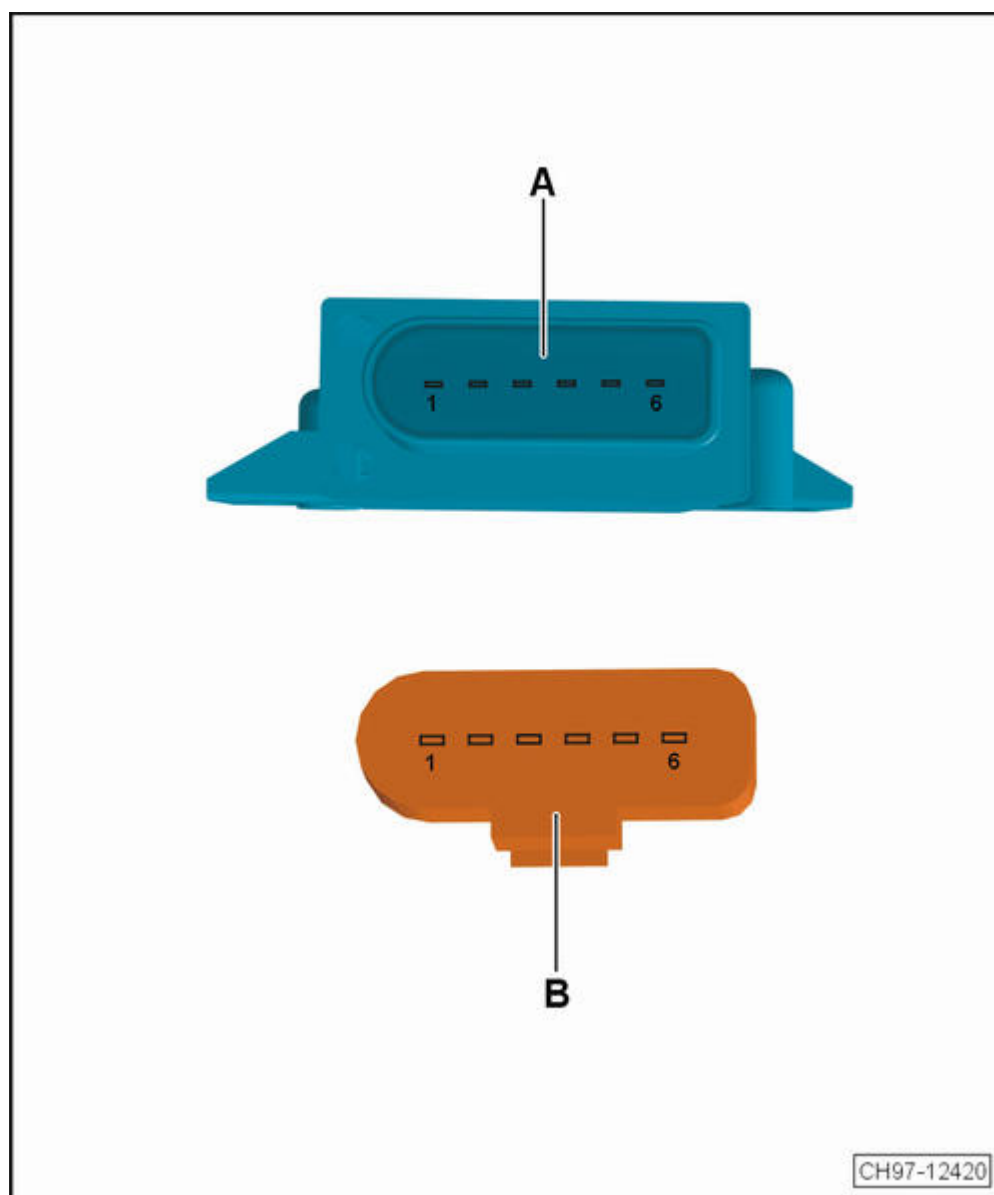
燃油泵控制单元 -J538-

安装位置

- 在燃油箱上-箭头-



插头连接



A - 燃油泵控制单元 -J538-

B - 6 芯插头连接 -T6ae- , 黑色 , 燃油泵控制单元插头

1 - 燃油泵控制端

2 - 燃油泵控制端

3 - 燃油泵控制端

4 - 接线柱 31

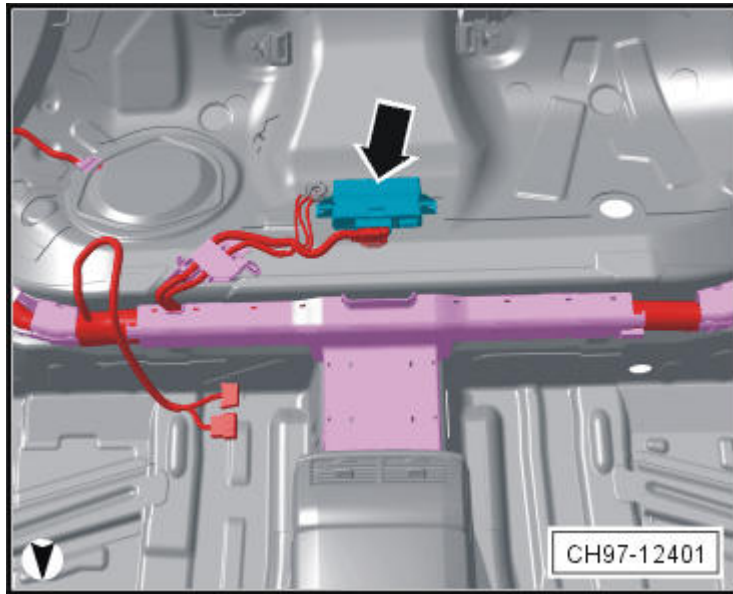
5 - 接线柱 87a

6 - 燃油泵控制信号

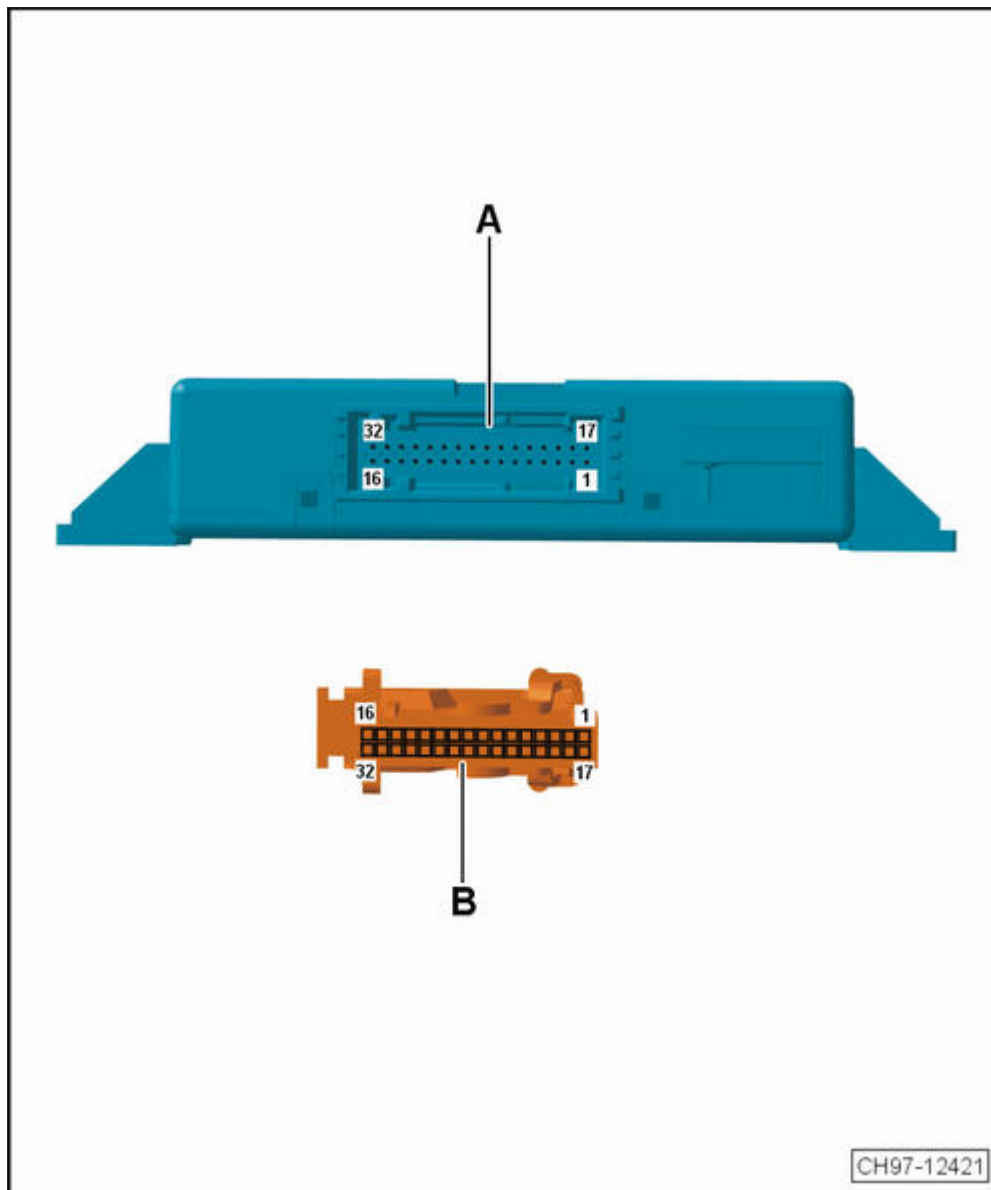
数据总线诊断接口 -J533-

安装位置

在后排座椅下面中间 -箭头-



插头连接



A - 数据总线诊断接口 -J533-

B - 32 芯插头连接 -T32b- , 黑色, 数据总线诊断接口插头

1 - LIN 总线 (用于带混合动力驱动的汽车)

2 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

3 - CAN 总线, 低位 (诊断系统)

4 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

5 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

6 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)

7 - FlexRay 总线 -

8 - FlexRay 总线 -

9 - FlexRay 总线 -

10 - FlexRay 总线 -

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 接线柱 31

14 - 接线柱 15a

15 - CAN 总线, 低位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)

16 - 接线柱 30a

17 - LIN 总线

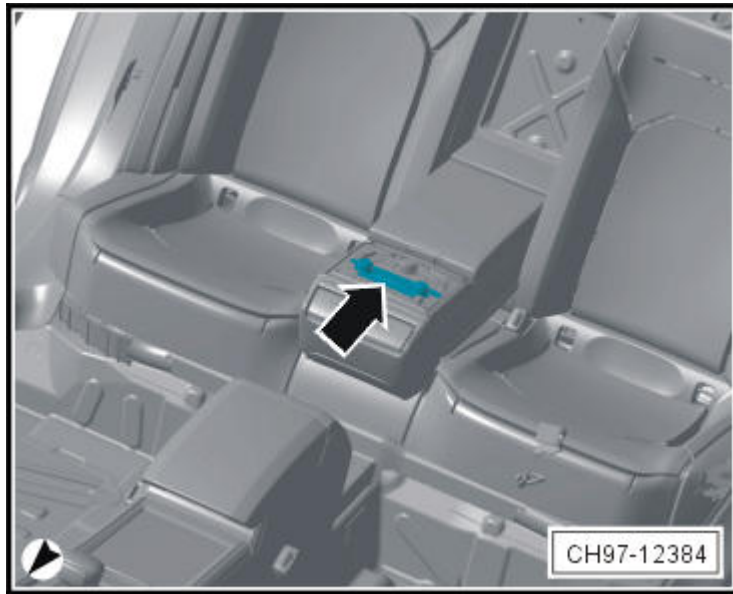
18 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

- 19 - CAN 总线, 高位 (诊断系统)
- 20 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)
- 21 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 22 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)
- 23 - FlexRay 总线 +
- 24 - FlexRay 总线 +
- 25 - FlexRay 总线 +
- 26 - FlexRay 总线 +
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 接线柱 31
- 30 - 未占用
- 31 - CAN 总线, 高位 (混合动力) (用于带混合动力驱动的汽车)
- 32 - 未占用

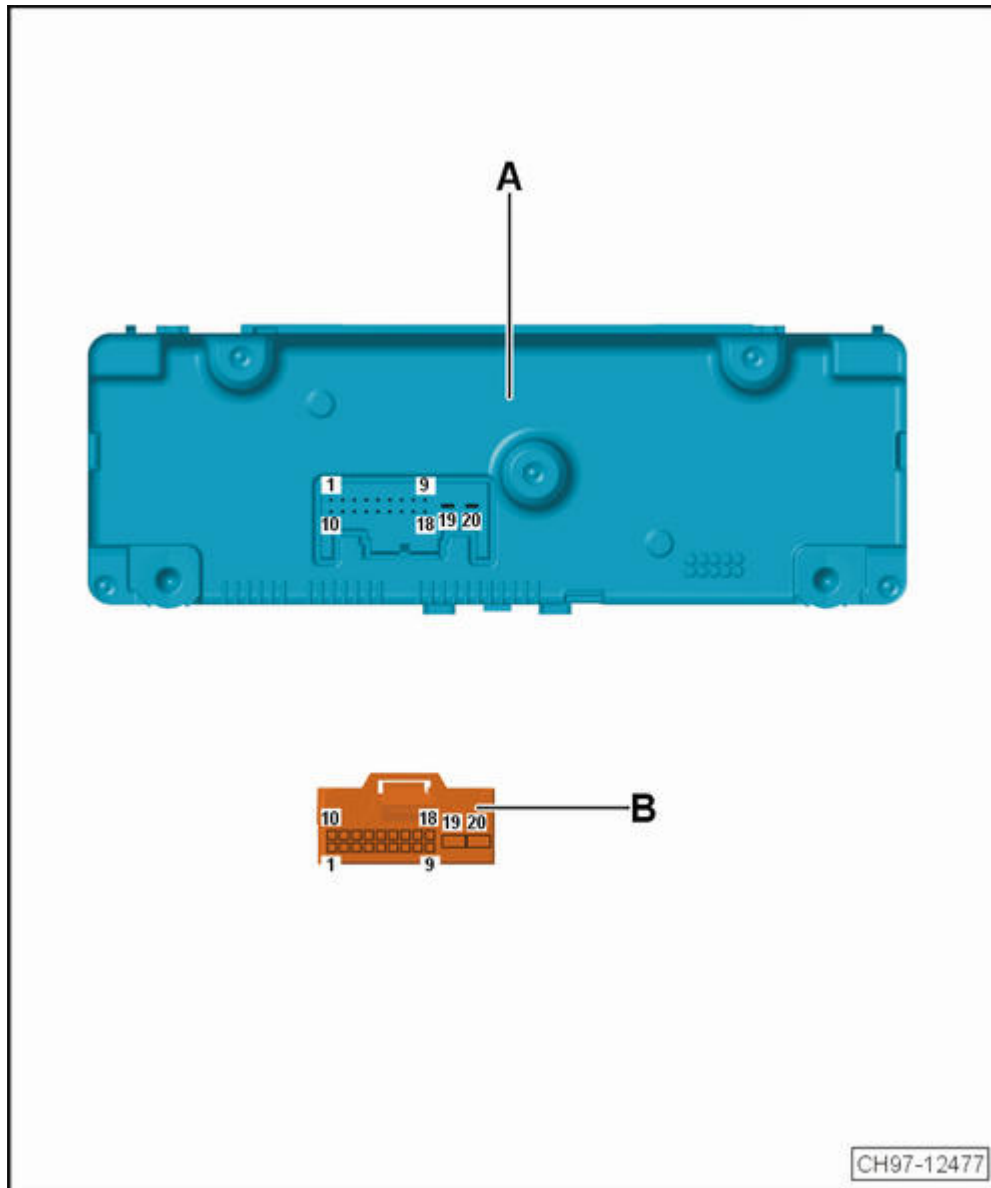
后部空调操作和显示单元 -E265- (仅适用于带 4 区温度调节的全自动空调)

安装位置

- 在后座中央扶手内 -箭头-



插头连接



A - 后部空调操作和显示单元 -E265-

B - 20 芯插头连接 -T20a- , 黑色 , 后部空调操作和显示单元插头

- 1 - LIN 总线
- 2 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)
- 3 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 出风口温度传感器接地
- 7 - 左后仪表板出
- 8 - 左后脚部空间出风口温度传感器信号
- 9 - 右后脚部空间出风口温度传感器信号
- 10 - 后出风口伺服电机电源
- 11 - 后出风口伺服电机接地
- 12 - 未占用
- 13 - 右后仪表板出风口温度传感器信号
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 未占用
- 17 - 未占用
- 18 - 未占用

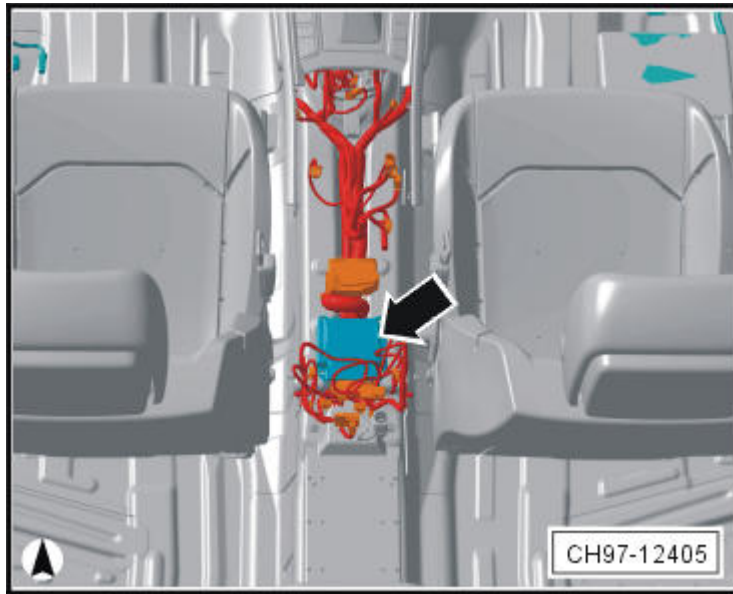
19 - 接线柱 30a

20 - 接线柱 31

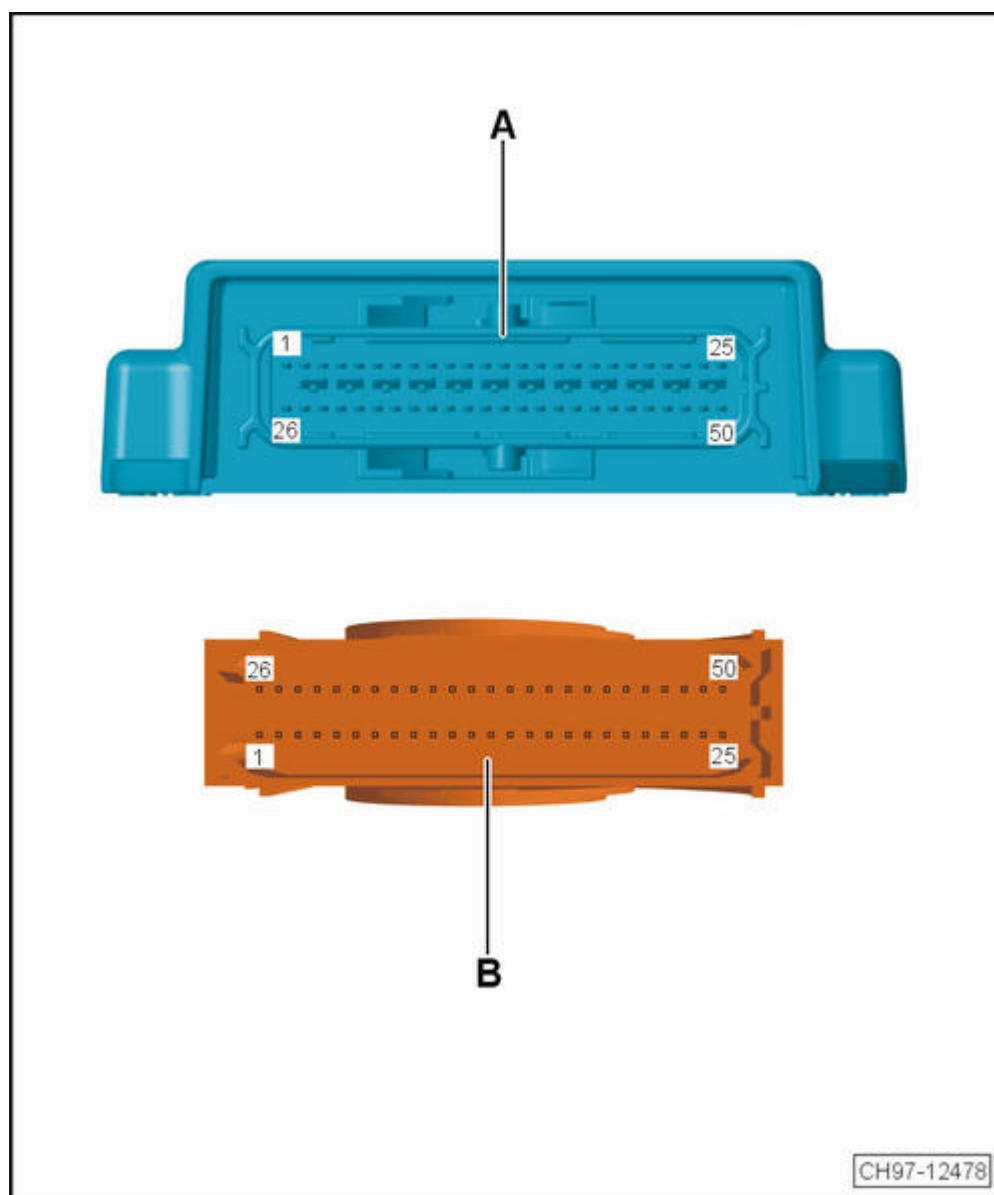
传感器电子装置控制单元 -J849-

安装位置

- 在换档杆后方中央通道上 -箭头-



插头连接



A - 传感器电子装置控制单元 -J849-

B - 50 芯插头连接 -T50a- , 黄色, 传感器电子装置控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 接线柱 15a

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

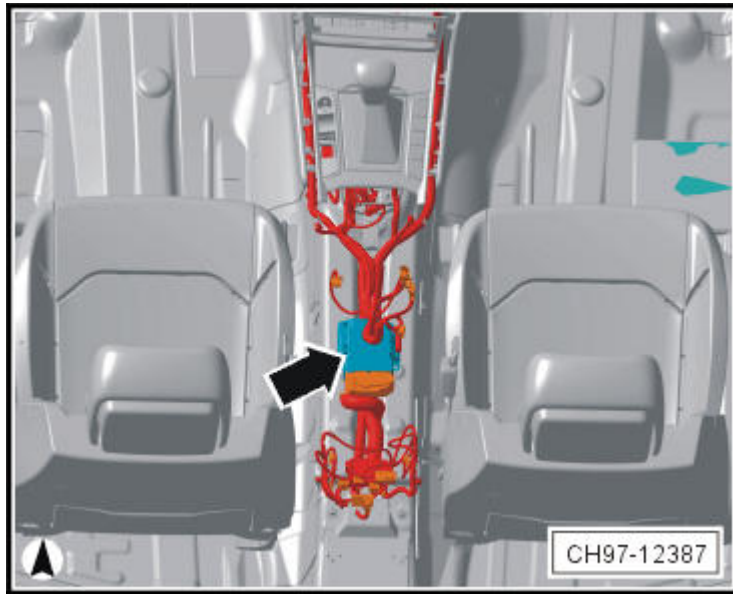
18 - 未占用

19 - FlexRay 总线 -
20 - FlexRay 总线 +
21 - 未占用
22 - 未占用
23 - 未占用
24 - 未占用
25 - 未占用
26 - 接线柱 31
27 - 未占用
28 - 未占用
29 - 未占用
30 - 未占用
31 - 未占用
32 - 未占用
33 - 未占用
34 - 未占用
35 - 未占用
36 - 未占用
37 - 未占用
38 - 未占用
39 - 未占用
40 - 未占用
41 - 未占用
42 - 未占用
43 - 未占用
44 - 未占用
45 - 未占用
46 - 未占用
47 - 未占用
48 - 未占用
49 - 未占用
50 - 未占用

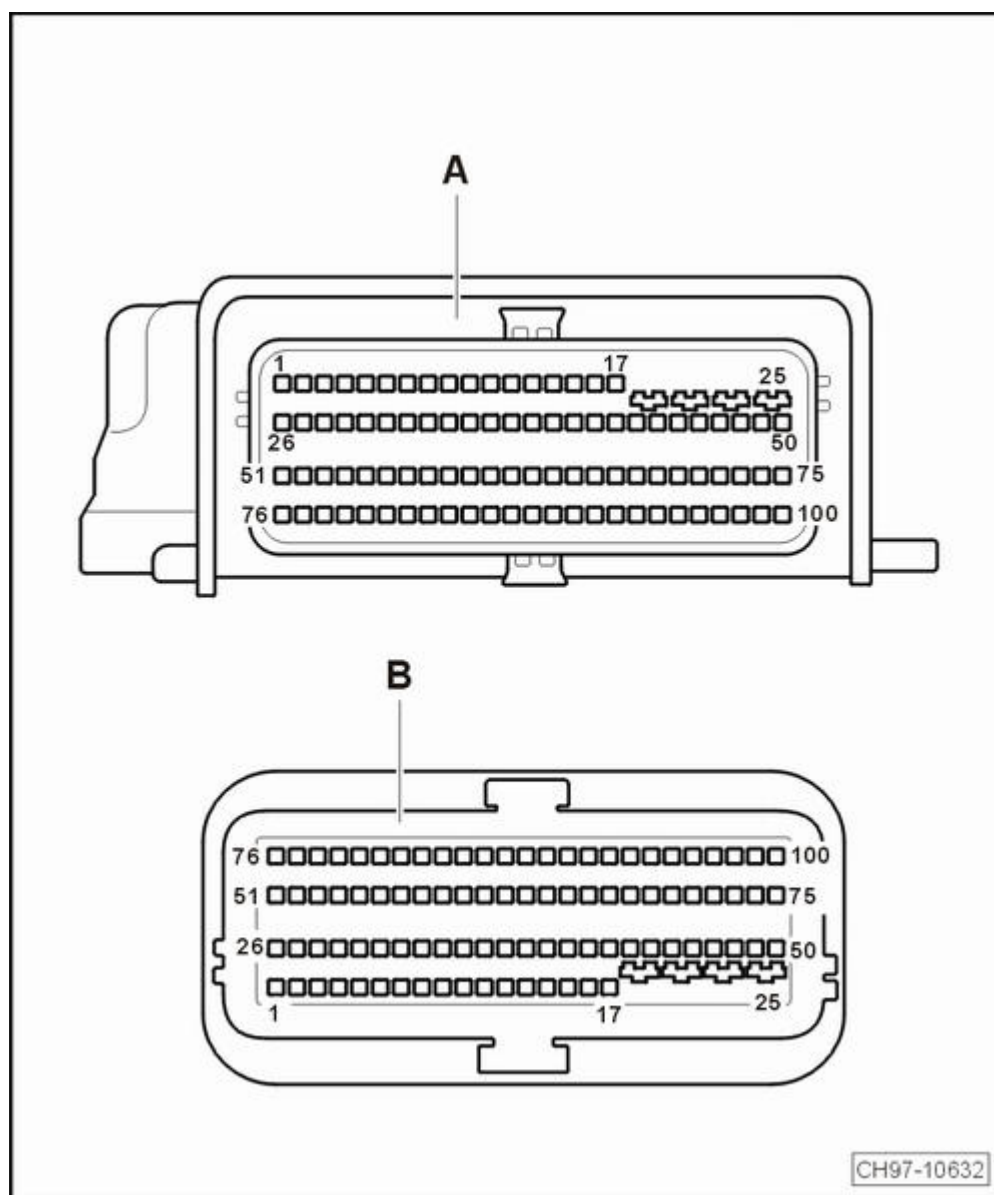
安全气囊控制单元 -J234-

安装位置

- 在换挡杆后方中央通道上-箭头-



插头连接



A - 安全气囊控制单元 -J234-

B - 100 芯插头连接 -T100a- , 黄色, 安全气囊控制单元插头

1 - 传感器内部接地

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 +

17 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -

18 - 未占用

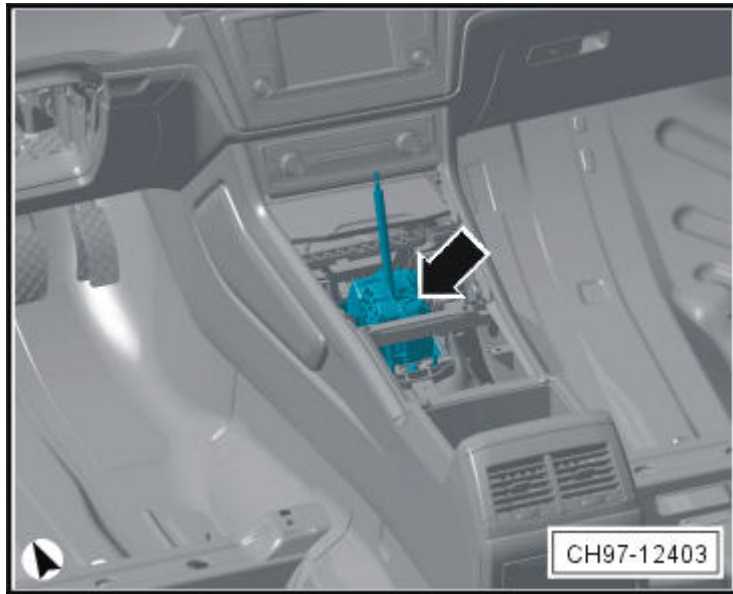
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 左前侧安全带开关控制端
- 29 - 未占用
- 30 - 右前侧安全带开关控制端
- 31 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -
- 32 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 +
- 33 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 +
- 34 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置 -
- 35 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -
- 36 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 +
- 37 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 +
- 38 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置 -
- 39 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 -
- 40 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置 +
- 41 - 气囊控制线 + (用于带混合动力驱动的汽车)
- 42 - 气囊控制线 - (用于带混合动力驱动的汽车)
- 43 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆器 -
- 44 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆器 +
- 45 - 未占用
- 46 - 未占用
- 47 - 未占用
- 48 - 未占用
- 49 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 +
- 50 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 -
- 51 - 接线柱 15a
- 52 - 未占用
- 53 - 安全气囊诊断线
- 54 - 未占用
- 55 - 副驾驶员侧座椅占用传感器控制端
- 56 - 未占用
- 57 - 未占用
- 58 - 未占用
- 59 - 未占用
- 60 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -
- 61 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 +
- 62 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 +
- 63 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置 -
- 64 - 未占用
- 65 - 未占用
- 66 - 未占用
- 67 - 未占用
- 68 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 -
- 69 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置 +
- 70 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 + (仅用于带安全带报警系统
- 右前安全带拉紧器控制单元控制端 (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)
- 71 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 - (仅用于带安全带报警系统
- 右前安全带拉紧器控制单元控制端 (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)
- 72 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 - (仅用于带安全带报警系统

- 左前安全带拉紧器控制单元控制端 (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)
- 73 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1 + (仅用于带安全带报警系统
- 左前安全带拉紧器控制单元控制端 (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)
- 74 - 蓄电池断路引爆装置 +
- 75 - 蓄电池断路引爆装置 -
- 76 - 接线柱 15a
- 77 - 未占用
- 78 - 传感器内部接地
- 79 - 未占用
- 80 - 未占用
- 81 - 未占用
- 82 - 未占用
- 83 - 未占用
- 84 - 未占用
- 85 - 未占用
- 86 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -
- 87 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 +
- 88 - 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 -
- 89 - 副驾驶侧后部侧面安全气囊碰撞传感器 +
- 90 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器 -
- 91 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器 +
- 92 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 -
- 93 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器 +
- 94 - 驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器 -
- 95 - 驾驶员侧前部安全气囊碰撞传感器 +
- 96 - 副驾驶侧前部安全气囊碰撞传感器 -
- 97 - 副驾驶侧前部安全气囊碰撞传感器 +
- 98 - 未占用
- 99 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 100 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)

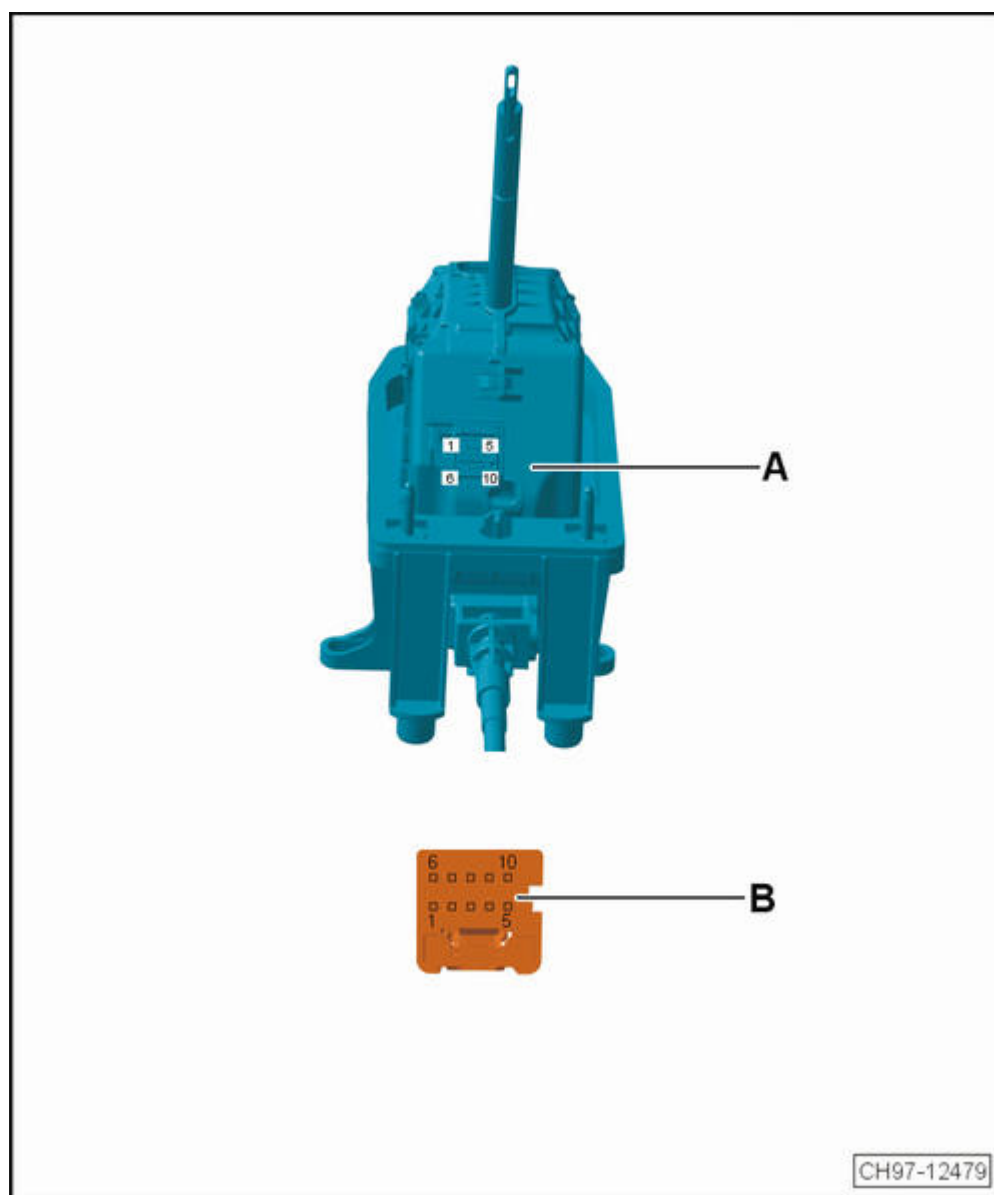
换挡杆传感器控制单元 -J587-

安装位置

- 在换挡杆下面 -箭头-



插头连接



A - 换挡杆传感器控制单元 -J587-

B - 10 芯插头连接 -T10n- , 黑色 , 换挡杆传感器控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - P 档信号

3 - 换挡位置照明

4 - 未占用

5 - 档位照明

6 - Tiptronic 信号

7 - Tiptronic + 信号

8 - Tiptronic - 信号

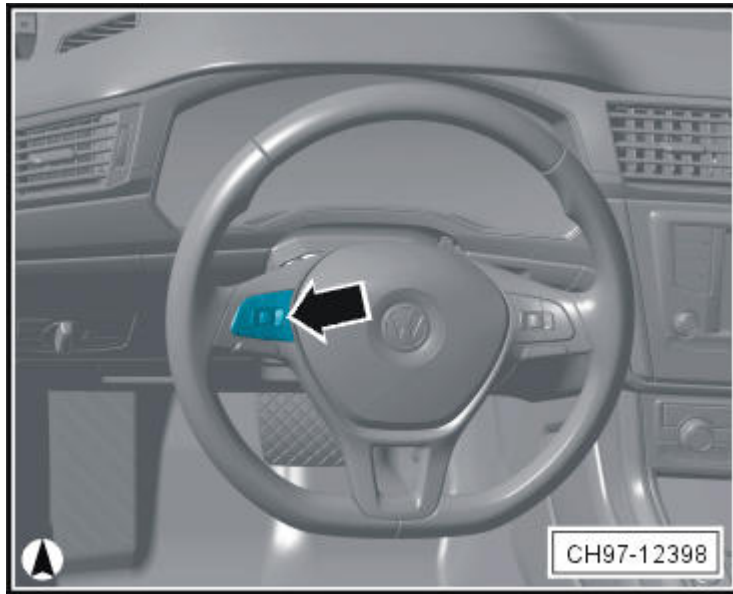
9 - 接线柱 15a

10 - 接线柱 30a

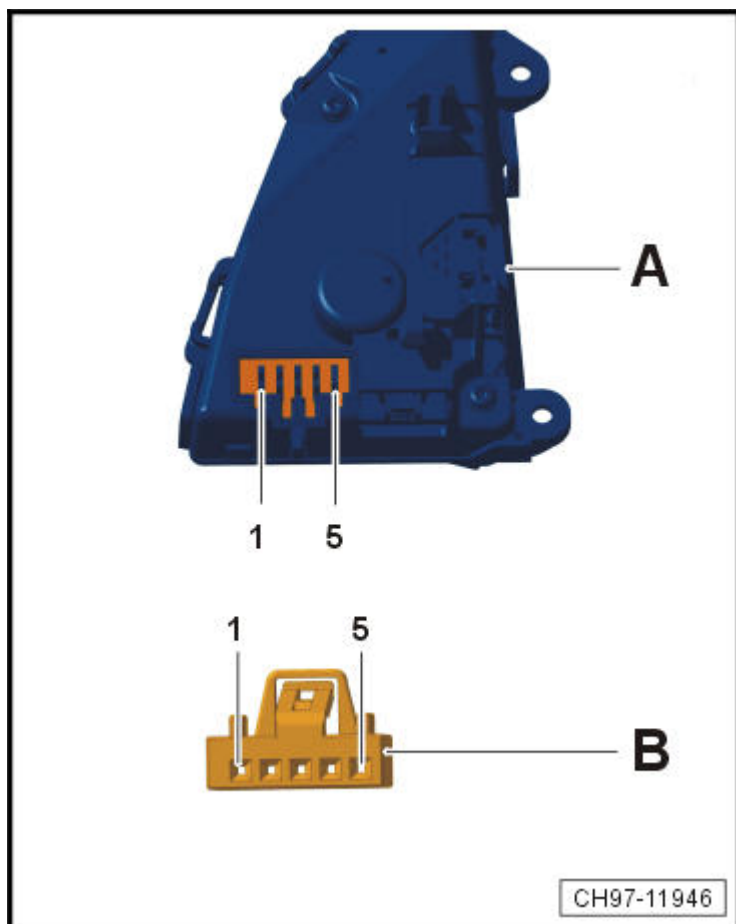
多功能方向盘控制单元 -J453-

安装位置

- 在方向盘内-箭头-



插头连接



A - 多功能方向盘控制单元 -J453-

B - 5 芯插头连接 -T5z- , 黑色 , 多功能方向盘控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 接线柱 30

3 - LIN 总线

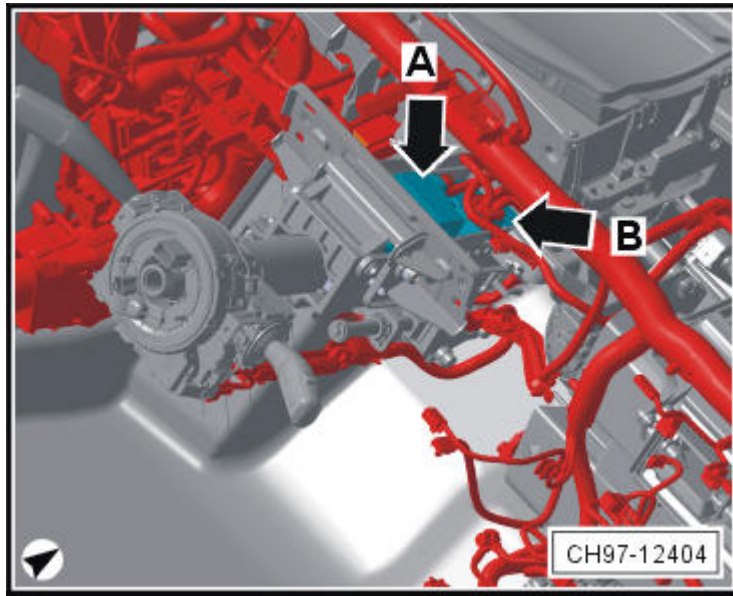
4 - 未占用

5 - GRA 开关信号

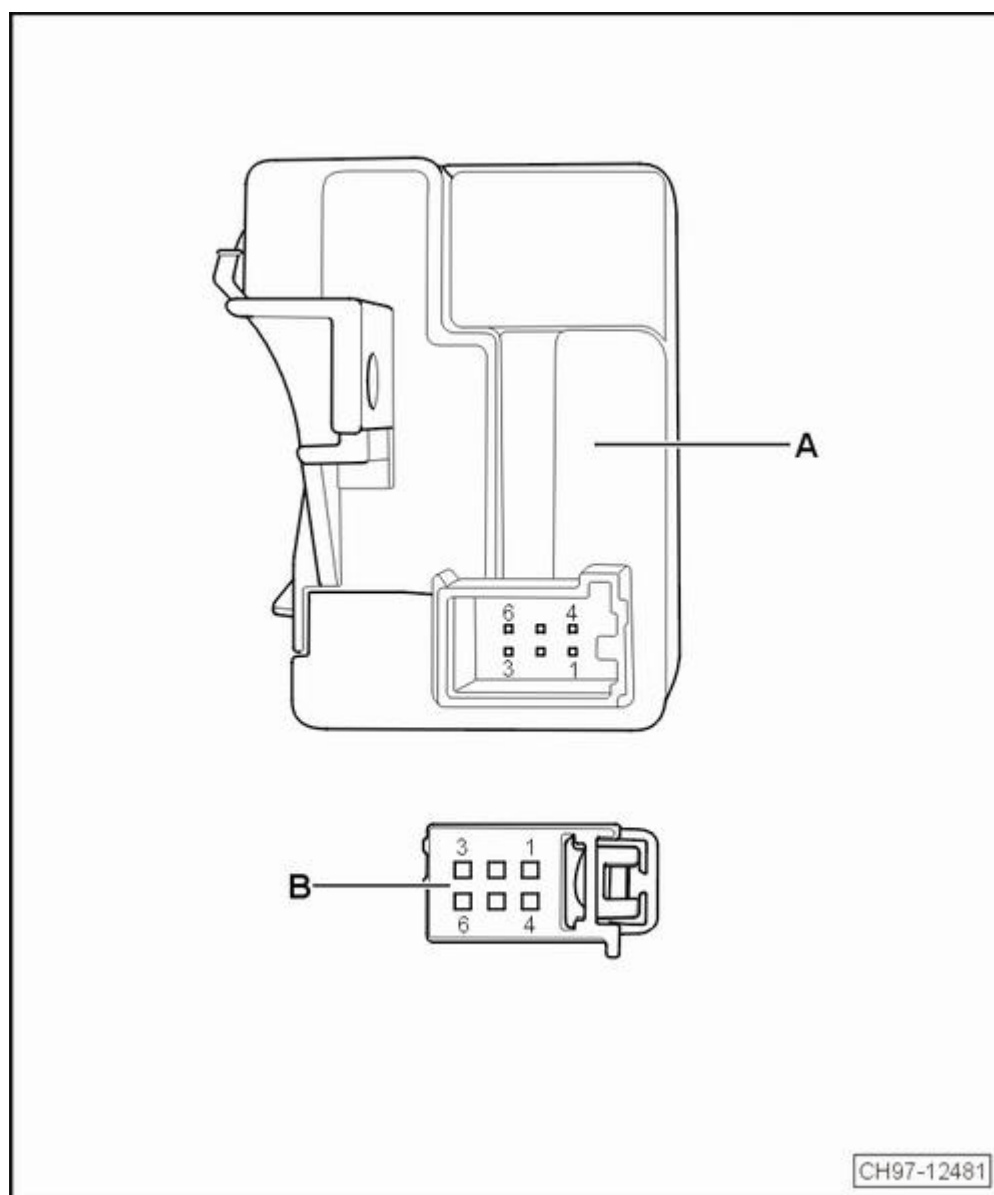
电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

安装位置

- 在转向柱上 -箭头 A-



插头连接



A - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

B - 6 芯插头连接 -T6p- , 黑色 , 电子转向柱锁止装置控制单元插头

1 - 电子转向柱锁止装置 , 端子 15

2 - 电子转向柱锁止装置控制单元信号

3 - 拉线柱 31

4 - 电子转向柱锁止装置控制端

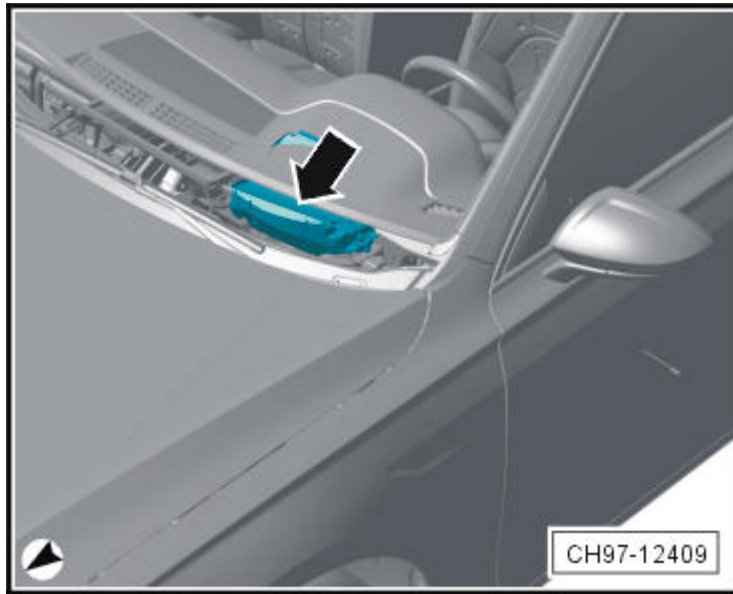
5 - LIN 总线

6 - 接线柱 30a

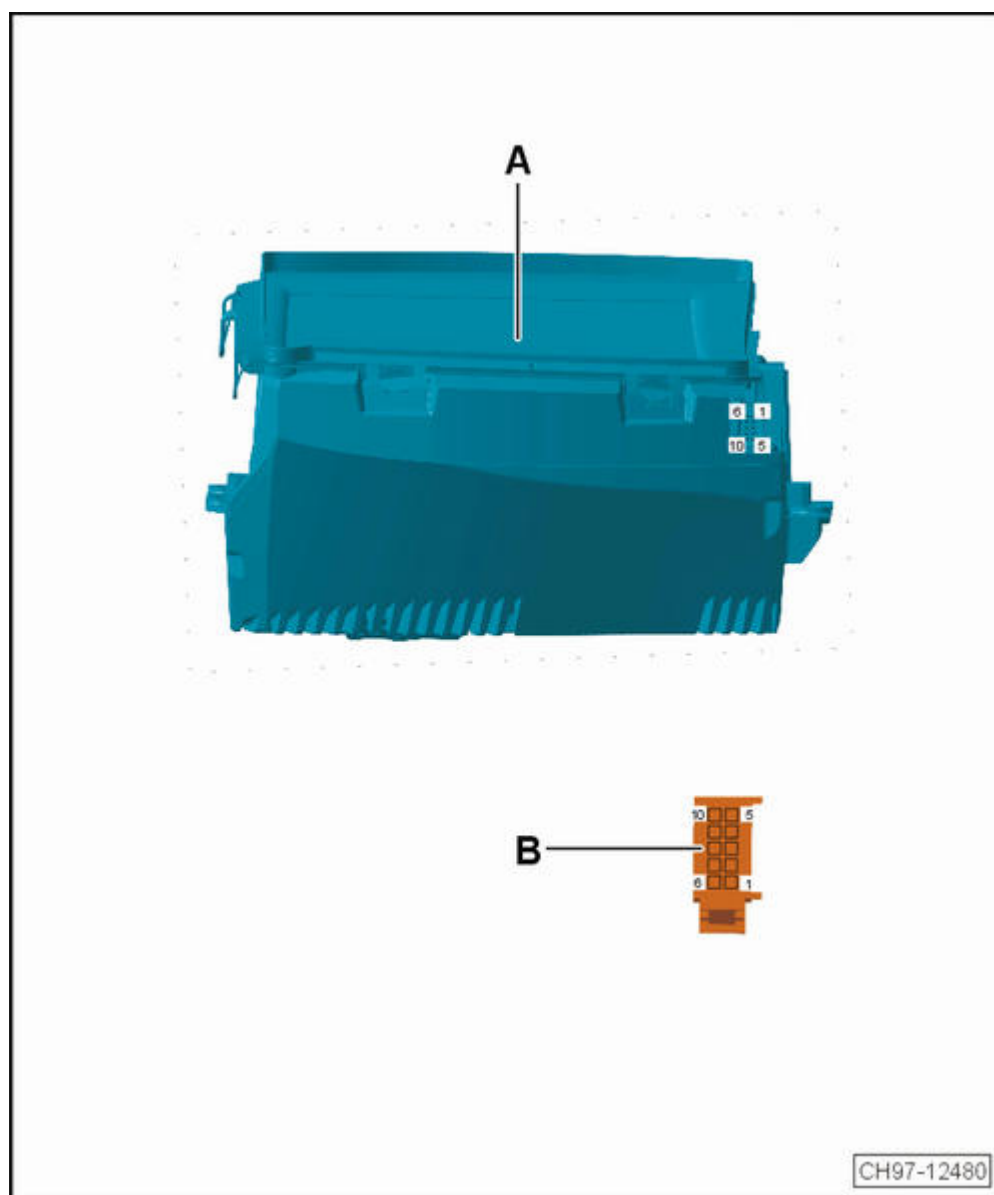
挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898- (仅用于带有挡风玻璃投影的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧 -箭头-



插头连接



A - 挡风玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-

B - 10 芯插头连接 -T10f- , 黑色, 挡风玻璃投影（平视显示器）控制单元插头

1 - CAN 总线, 高位（仪表系统）

2 - CAN 总线, 低位（仪表系统）

3 - 未占用

4 - 接线柱 30a

5 - 接线柱 30a

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 接线柱 31

10 - 接线柱 31

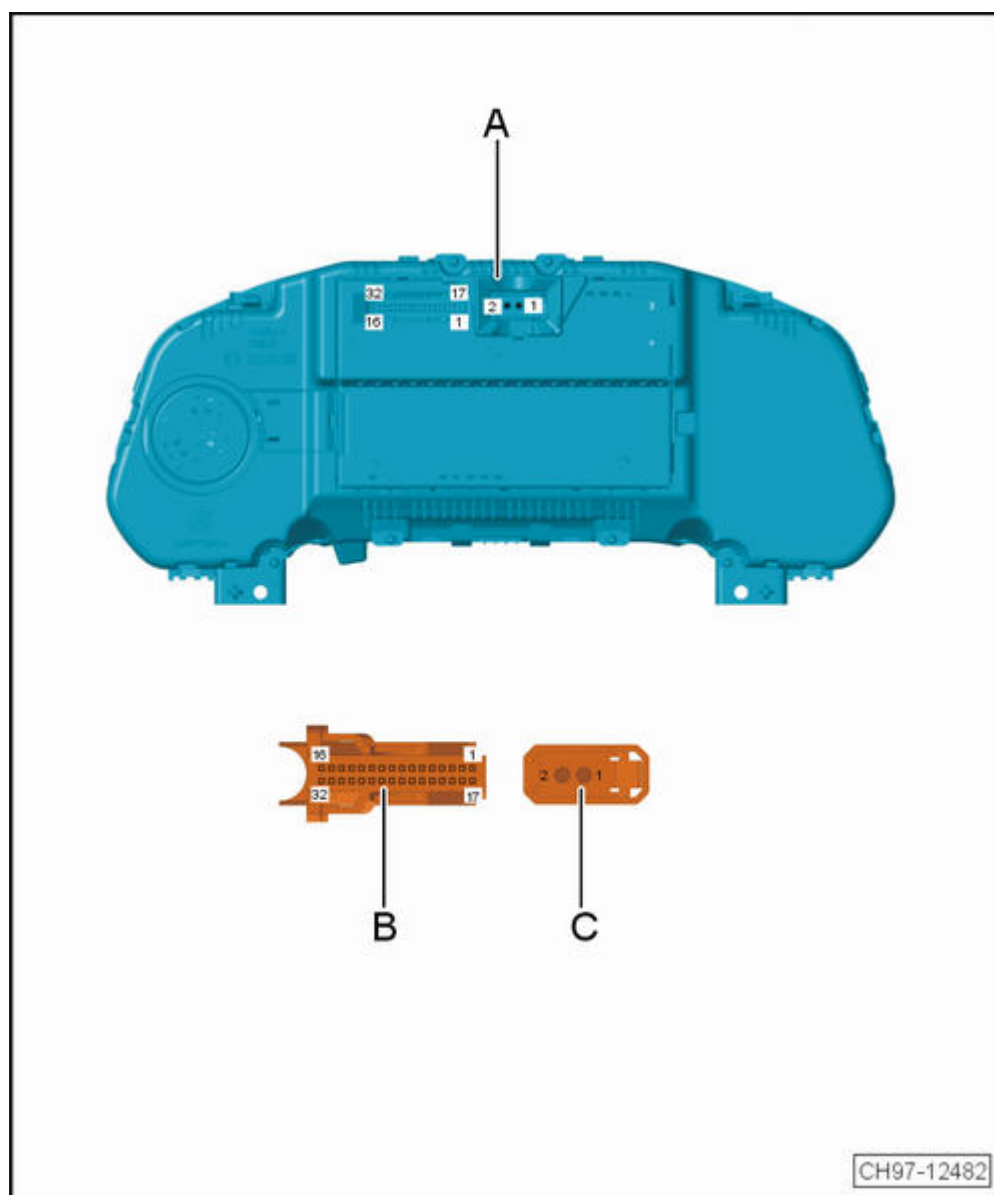
组合仪表中的控制单元 -J285-

安装位置

- 在仪表板左侧 -箭头-



插头连接



A - 组合仪表中的控制单元 -J285-

B - 32 芯插头连接 -T32d- , 灰色, 组合仪表中的控制单元插头

1 - MOST 诊断

2 - 未占用

3 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)

4 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)

5 - 燃油存量传感器信号

6 - 燃油存量传感器 1 信号 (满)

7 - 燃油存量传感器 1 信号 (空)

8 - 未占用

9 - 燃油存量传感器 2 信号 (满)

10 - 燃油存量传感器 2 信号 (空)

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - LIN 总线

18 - 未占用

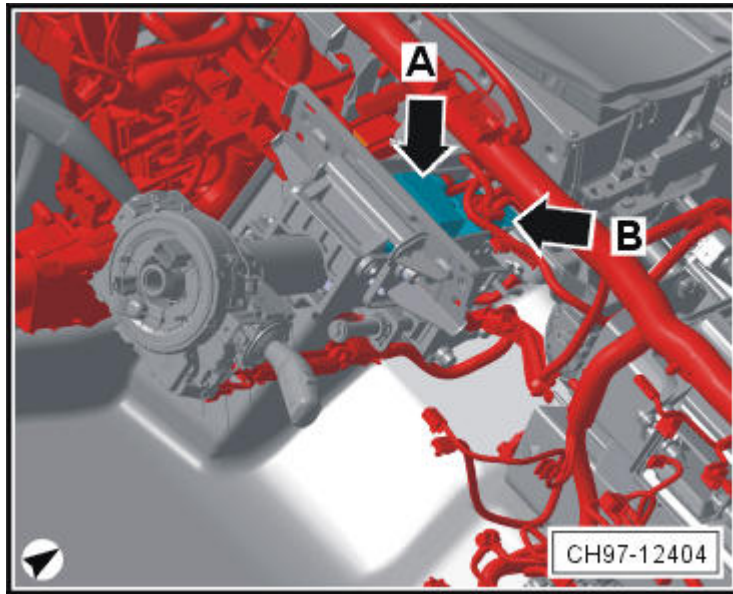
- 19 - 夜视系统控制单元信号 - (仅用于带夜视系统的汽车)
- 20 - 夜视系统控制单元信号 + (仅用于带夜视系统的汽车)
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 未占用
- 25 - 未占用
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 接线柱 31
- 30 - 接线柱 31
- 31 - 接线柱 30a
- 32 - 接线柱 30a
- C - 2 芯插头连接 -T2bg- , 黑色 , 组合仪表
- 1 - MOST 输入
- 2 - MOST 输出

LWL))

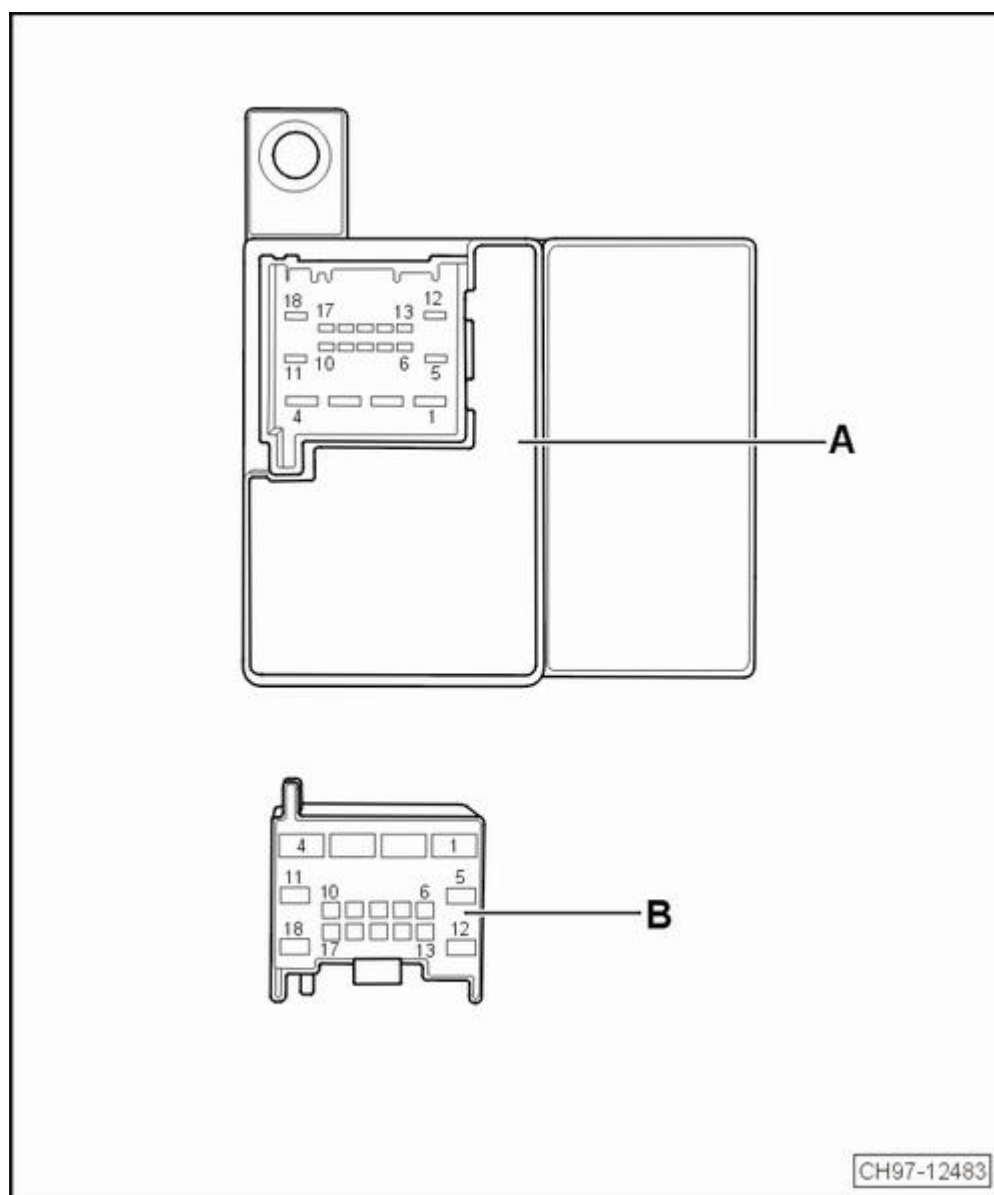
可电动调节转向柱控制单元 -J866- (仅用于带转向柱电动调节装置的汽车)

安装位置

- 在转向柱上 -箭头 B-



插头连接



A - 可电动调节转向柱控制单元 -J866-

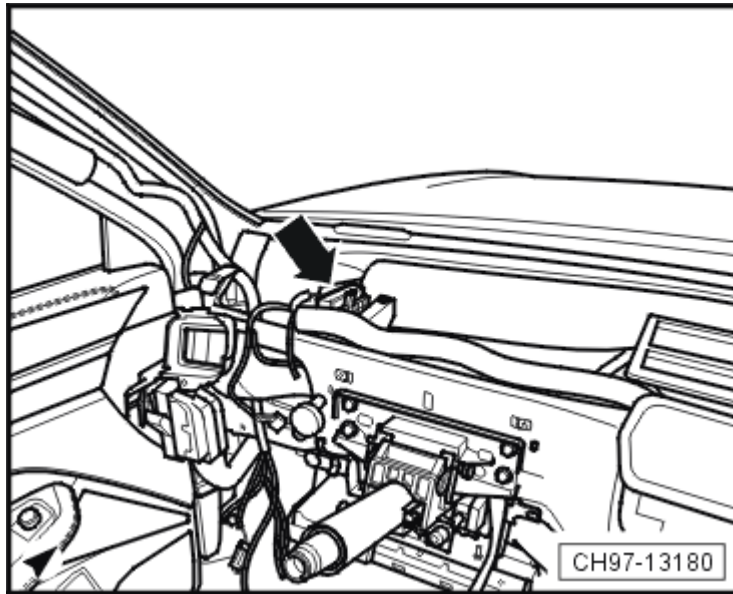
B - 18 芯插头连接 -T18h- , 黑色 , 可电动调节转向柱控制单元插头

- 1 - 转向柱轴向调整电机控制端 +
- 2 - 转向柱调整电机 -
- 3 - 接线柱 31
- 4 - 接线柱 30a
- 5 - 转向柱垂直调整电机控制端 +
- 6 - 未占用
- 7 - LIN 总线
- 8 - 未占用
- 9 - 转向柱调整装置开关
- 10 - 转向柱垂直调整传感器信号
- 11 - 转向柱轴向调整传感器信号
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 转向柱调整装置开关
- 16 - 未占用
- 17 - 转向柱轴向调整传感器信号
- 18 - 转向柱垂直调整传感器信号

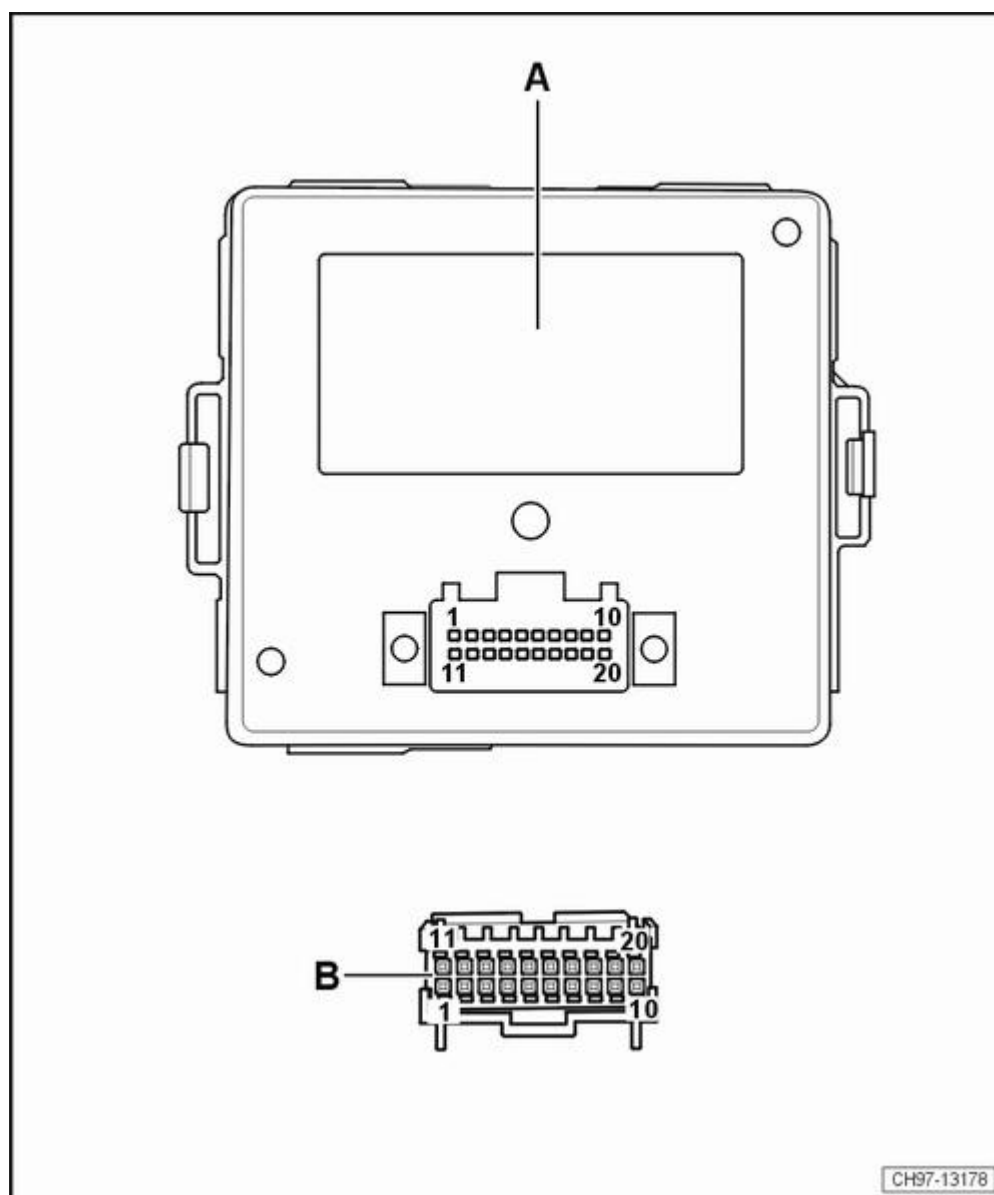
多功能单元控制单元 -J501- (用于带混合动力驱动的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧-箭头-



插头连接



A - 多功能单元控制单元 -J501-

B - 20 芯插头连接 -T20i- , 棕色, 多功能单元控制单元插头

1 - 接线柱 30a

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - CAN 总线, 低位

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - CAN 总线, 低位 (混合动力)

10 - CAN 总线, 低位 (高压电池子 CAN 线 -)

11 - 接线柱 31

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - CAN 总线, 高位

16 - 未占用

17 - 未占用

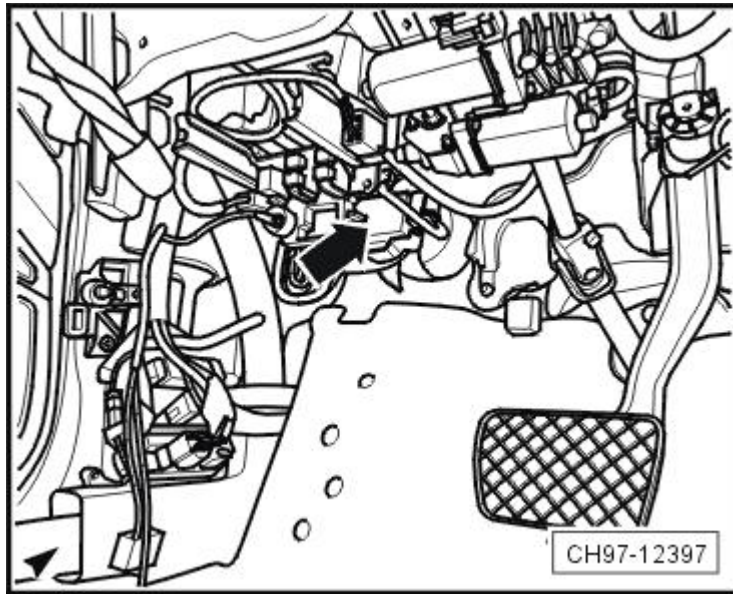
18 - 未占用

- 19 - CAN 总线, 高位 (混合动力)
- 20 - CAN 总线, 高位 (高压电池子 CAN 线 +)

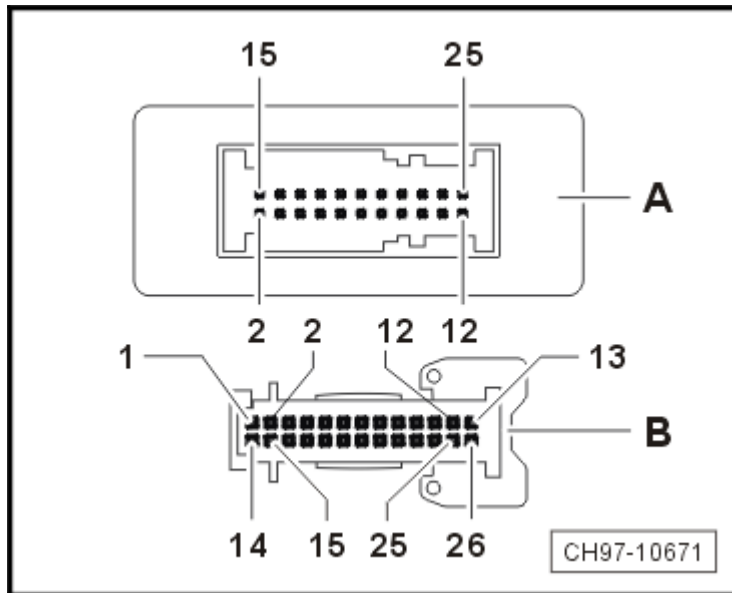
弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- (仅用于带High-Line大灯的汽车)

安装位置

- 在仪表板左侧-箭头-



插头连接



A - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元 -J745-

B - 26 芯插头连接 -T26a- , 白色, 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元插头

1 - 未占用

2 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

3 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

4 - CAN 总线, 高位 (CAN 高度总线)

5 - CAN 总线, 低位 (CAN 低度总线)

6 - 大灯照明距离调节传感器 1 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

7 - 大灯照明距离调节传感器 2 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 大灯照明距离调节传感器 2 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

11 - 大灯照明距离调节传感器 2 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

12 - 大灯照明距离调节传感器 1 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

17 - 未占用

18 - 未占用

19 - 未占用

20 - 未占用

21 - 未占用

22 - 未占用

23 - 接线柱 15a

24 - 接线柱 31

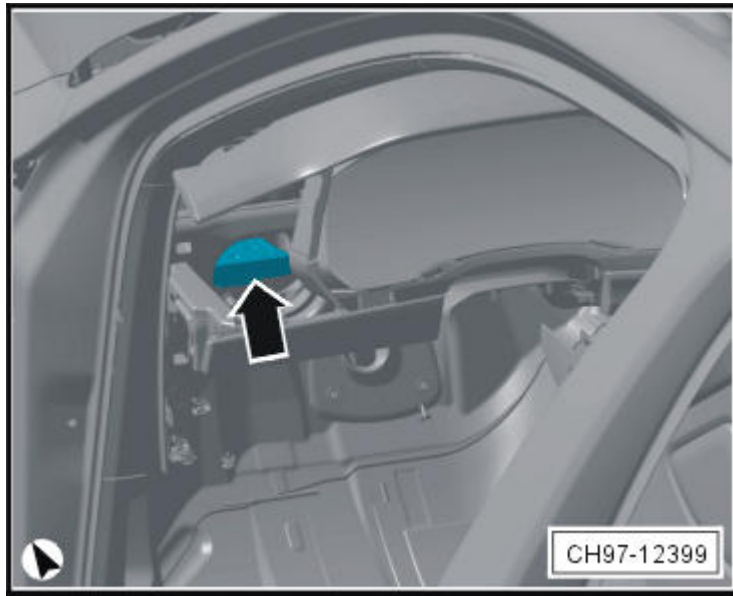
25 - 大灯照明距离调节传感器 1 信号 (仅用于不带水平高度调节系统的汽车)

26 - 未占用

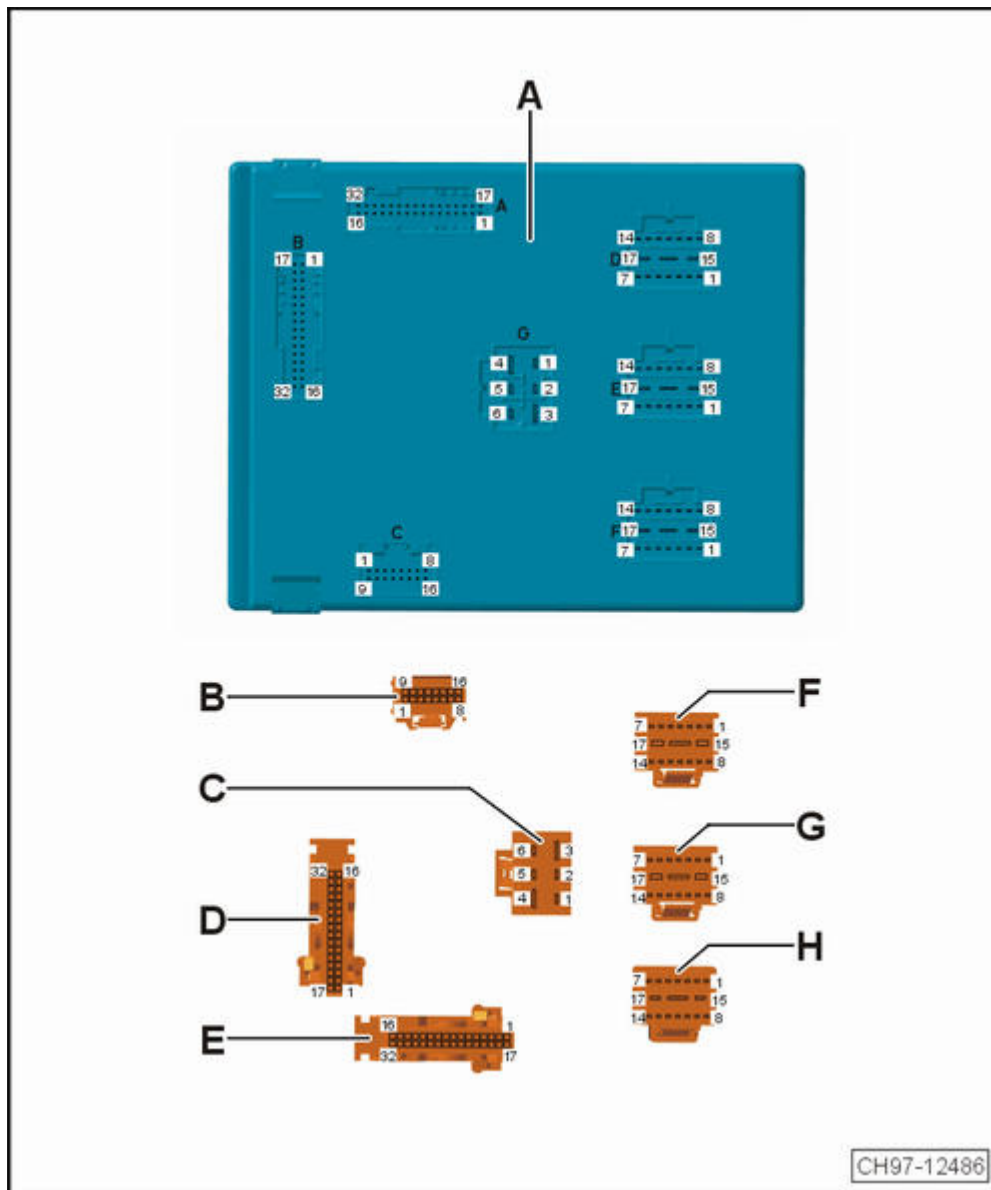
车载电网控制单元 -J519-

安装位置

- 在仪表板左侧 -箭头-



插头连接



A - 车载电网控制单元 -J519-

B - 16 芯插头连接 -T16c- , 棕色 , 车载电网控制单元插头

1 - 未占用

2 - LIN 总线

3 - 前驻车距离报警传感器电源 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)

4 - LIN 总线

5 - 前驻车距离报警传感器接地 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)

6 - LIN 总线 (仅用于带转向柱电动调节装置的汽车)

7 - 未占用

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 未占用

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

15 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

16 - 未占用

C - 6 芯插头连接 -T6r- , 黑色 , 车载电网控制单元插头

1 - 可加热式驾驶员座椅控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)

- 2 - 未占用
- 3 - 接线柱 30a (不带按摩功能的腰部支撑)
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 可加热式副驾驶员座椅控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)
- D - 32 芯插头连接 -T32a- , 黑色, 车载电网控制单元插头
 - 1 - 接线柱 58d
 - 2 - 后驻车距离报警传感器电源 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 3 - 发动机舱盖接触开关信号
 - 4 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 5 - 未占用
 - 6 - 制动液液位警告信号触点信号
 - 7 - 后部驻车辅助报警蜂鸣器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 8 - 未占用
 - 9 - 制动摩擦片磨损传感器信号
 - 10 - 车外温度传感器信号
 - 11 - 左后驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 12 - 左后中部驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 13 - 未占用
 - 14 - 左前座椅温度传感器信号 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 15 - 左后中部驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 16 - 接线柱 15a
 - 17 - 接线柱 58s
 - 18 - 右后驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (后) 的汽车, 仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 19 - 右前座椅温度传感器信号 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 20 - 未占用
 - 21 - 未占用
 - 22 - 未占用
 - 23 - 左前驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 24 - 喷嘴加热电阻控制端
 - 25 - 传感器内部接地
 - 26 - 左前中部驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 27 - 冷却液不足显示传感器信号
 - 28 - 车窗玻璃清洗液液位传感器信号
 - 29 - 信号喇叭继电器控制端
 - 30 - 右前中部驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 31 - 右前驻车距离报警传感器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 32 - 未占用
- E - 32 芯插头连接 -T32c- , 灰色, 车载电网控制单元插头
 - 1 - 驻车距离报警按钮信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 2 - 驻车距离报警指示灯信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 3 - 未占用
 - 4 - 驾驶风格选择按钮信号
 - 5 - 未占用
 - 6 - 前部驻车距离报警报警蜂鸣器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 7 - 前部驻车距离报警报警蜂鸣器信号 (仅用于带驻车距离报警 (前/后) 的汽车)
 - 8 - 警报灯开关控制端
 - 9 - 车灯开关信号
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用

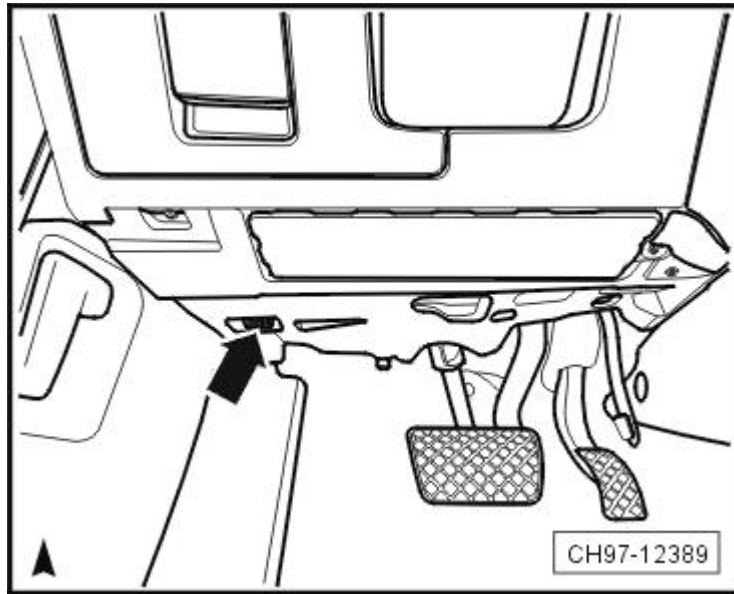
- 12 - 未占用
- 13 - 泊车服务按钮信号
- 14 - 后窗遮阳卷帘开关信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
- 15 - 未占用
- 16 - 驾驶风格选择按钮信号
- 17 - 前部脚部空间照明控制端
- 18 - LIN 总线
- 19 - 左侧车灯模块控制端 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 20 - 右侧车灯模块控制端 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 未占用
- 24 - 起动/停止运行模式指示灯信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 电驱动装置指示灯信号 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 25 - 左侧前雾灯信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 26 - 电子转向柱锁止装置控制单元信号
- 27 - 泊车服务指示灯信号
- 28 - 闪烁警报装置指示灯控制端
- 29 - 右侧前雾灯信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 30 - 起动/停止模式按钮信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 电驱动装置按钮信号 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 31 - 接线柱 58s
- 32 - 泊车服务指示灯按钮照明
 - F - 17 芯插头连接 -T17x- , 红色, 车载电网控制单元插头
 - 1 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 2 - 远光灯控制端 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 3 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 4 - 右前日间行车灯和转向灯控制端 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 右前驻车灯电源 (仅用于带High-Line大灯的汽车)
 - 5 - 左前日间行车灯和转向灯控制端 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 左前驻车灯电源 (仅用于带High-Line大灯的汽车)
 - 6 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 7 - 左侧车灯模块控制端 (用于带混合动力驱动的汽车)
 - 8 - 右侧前雾灯电源 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 9 - 右前大灯诊断 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 10 - 右前转向信号灯灯泡控制端
 - 11 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 12 - 日间行车灯和转向灯电源 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 日间行车灯电源 (仅用于带High-Line大灯的汽车)
 - 13 - 未占用
 - 14 - 右侧车灯模块控制端 (用于带混合动力驱动的汽车)
 - 15 - 近光灯控制端
- 16 - 接线柱 30a
- 17 - 接线柱 31
 - G - 17 芯插头连接 -T17w- , 棕色, 车载电网控制单元插头
 - 1 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 2 - 日间行车灯和转向灯电源 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 日间行车灯电源 (仅用于带High-Line大灯的汽车)
 - 3 - 左前大灯诊断 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 4 - 未占用
 - 5 - 左前转向信号灯灯泡控制端
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 左侧前雾灯电源 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 9 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
 - 10 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)

- 11 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 12 - 远光灯控制端 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 13 - 未占用
- 14 - 未占用
- 15 - 近光灯控制端
- 16 - 接线柱 30a
- 17 - 接线柱 31
- H - 17 芯插头连接 -T17L- , 黑色, 车载电网控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 车窗玻璃清洗泵控制端
- 4 - 车窗玻璃清洗泵控制端
- 5 - 大灯照明距离调节传感器接地 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 6 - 夜视系统摄像头清洗泵控制端 (仅用于带夜视系统的汽车)
- 7 - 大灯照明距离调节传感器电源 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 8 - 空调压缩机调节阀控制端 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 9 - 前部车内照明灯控制端
- 10 - 空调压缩机调节阀控制端 (用于不带混合动力驱动的汽车)
- 11 - 大灯照明距离调节传感器 1 信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 12 - 未占用
- 13 - 大灯照明距离调节传感器 2 信号 (仅用于带Low-Line大灯的汽车)
- 14 - 后部脚部空间照明控制端
- 15 - 接线柱 30a
- 16 - 接线柱 30a
- 17 - 车内照明灯电源

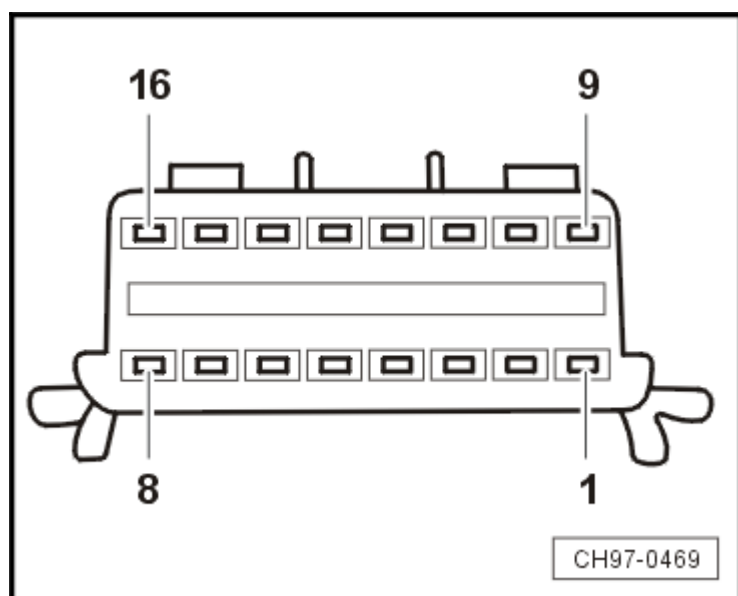
诊断接口 -U31-

安装位置

- 在仪表板左侧下方-箭头-



插头连接

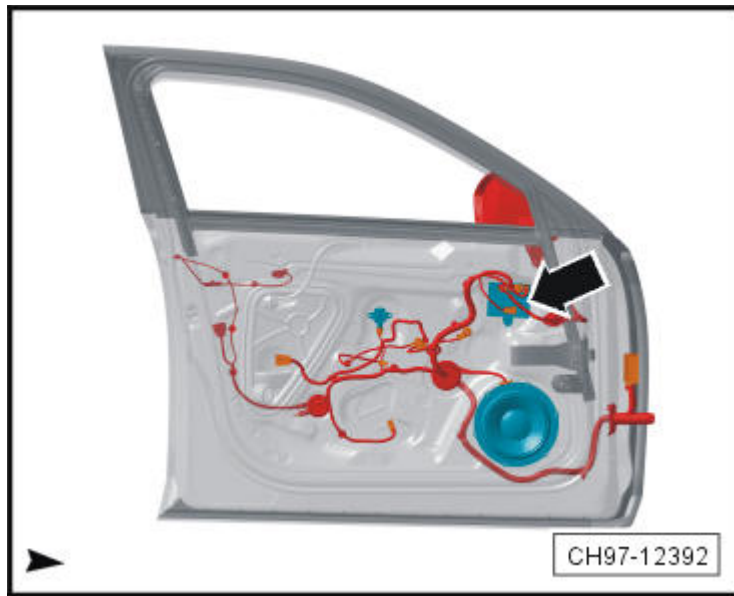


- 1 - 接线柱 15a
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 接线柱 31
- 5 - 接线柱 31
- 6 - CAN 总线, 高位 (诊断系统)
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 未占用
- 10 - 未占用
- 11 - 未占用
- 12 - 未占用
- 13 - 未占用
- 14 - CAN 总线, 低位 (诊断系统)
- 15 - 安全气囊诊断线
- 16 - 接线柱 30a

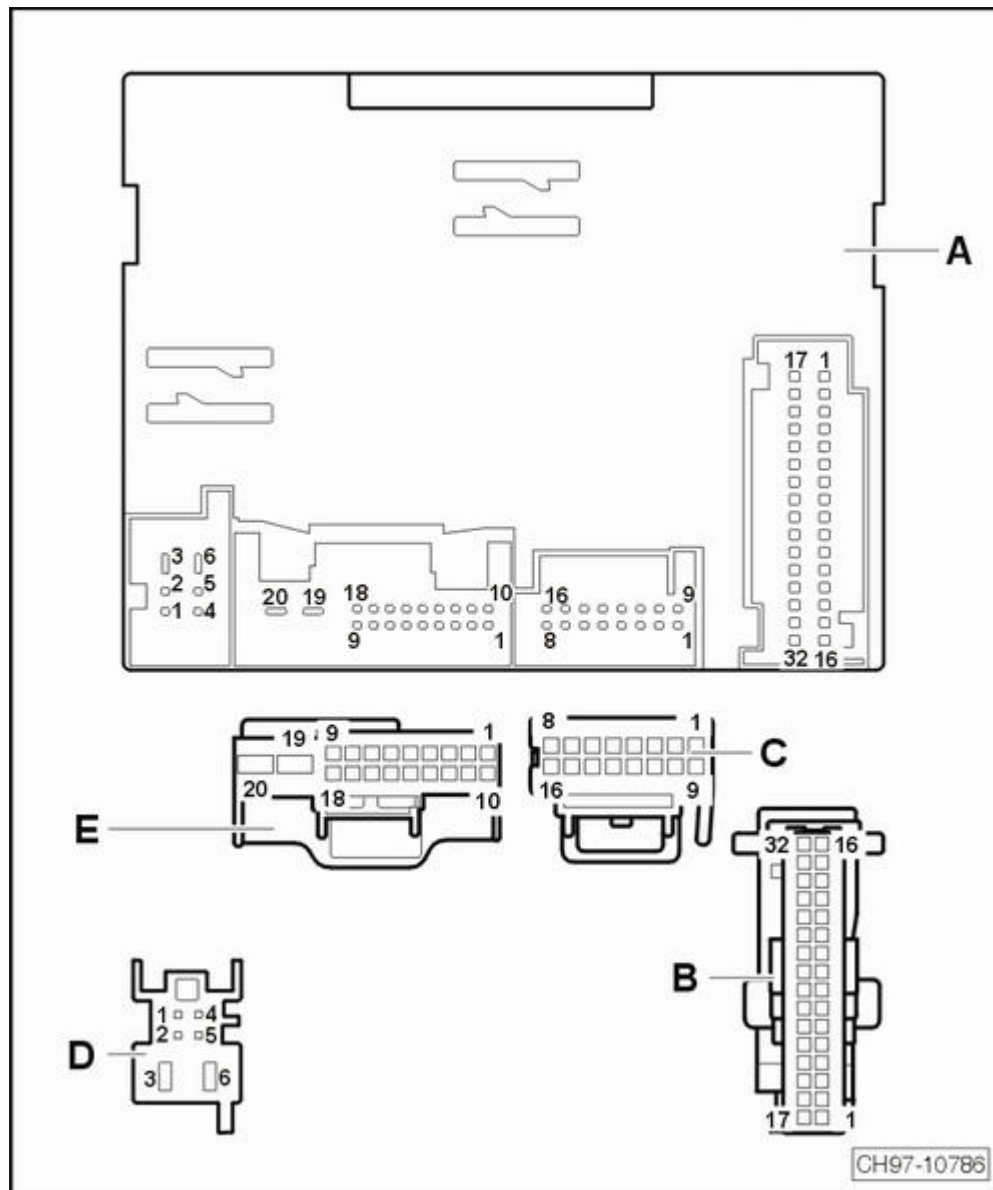
驾驶员侧车门控制单元 -J386-

安装位置

- 在驾驶员车门上 -箭头-



插头连接



A - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

B - 32 芯插头连接 -T32k- , 蓝色, 驾驶员侧车门控制单元插头

1 - 中央门锁安全指示灯控制端

2 - 未占用

3 - 驾驶员侧车门开门器照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

4 - 接线柱 58s

5 - 内部接地

6 - 未占用

7 - 未占用

8 - 驾驶员侧车门内把手照明灯泡、驾驶员侧车门储物箱照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)

9 - 未占用

10 - 警报装置指示灯信号

11 - 儿童安全锁指示灯信号 (仅用于带有儿童安全防护装置的汽车)

12 - 儿童安全锁指示灯信号

13 - 驾驶员侧车内联锁指示灯信号

14 - 未占用

15 - 带记忆功能的驾驶员座椅按钮信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)

16 - 驾驶员侧车门警告灯, 左前登车护条背景照明的光导管控制端

17 - 带记忆功能的驾驶员座椅按钮指示灯信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)

18 - 未占用

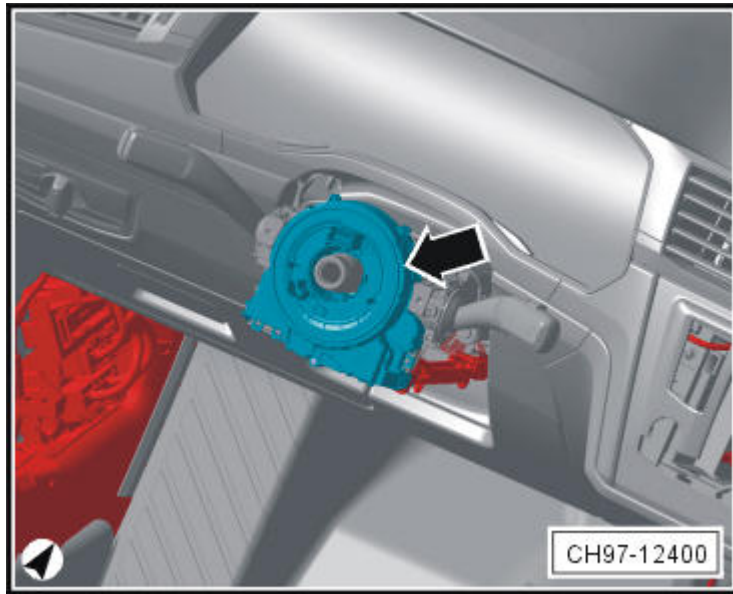
- 19 - 用于带记忆设置 1 和 2 的座椅按钮信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- 20 - 警报装置关闭开关信号
- 21 - 未占用
- 22 - 未占用
- 23 - 行李厢盖遥控开锁按钮信号 (用于不带混合动力驱动的汽车)
 - 油箱盖和行李厢盖遥控解锁按钮信号 (用于带混合动力驱动的汽车)
- 24 - 后视镜调节开关信号
- 25 - 后视镜调节转换开关信号
- 26 - 未占用
- 27 - 儿童安全锁按钮信号
- 28 - 驾驶员侧车内联锁开关信号
- 29 - 驾驶员车门中的后右车窗升降器开关信号
- 30 - 驾驶员车门中的后左车窗升降器开关信号
- 31 - 驾驶员车门中的前右车窗升降器开关信号
- 32 - 前左车窗升降器信号
- C - 16 芯插头连接 -T16g- , 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 3 - 接线柱 31
 - 4 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计接地 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 5 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 6 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜控制端 (仅用于带有自动防眩车外后视镜的汽车)
 - 7 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 8 - 驾驶员侧外后视镜调节马达控制端
 - 9 - 驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 10 - 驾驶员侧外后视镜折叠马达控制端 (仅用于带后视镜折叠机构的汽车)
 - 11 - 驾驶员侧外后视镜转向信号灯灯泡控制端
 - 12 - 未占用
 - 13 - 驾驶员侧后视镜水平调节电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 14 - 驾驶员侧外后视镜调节马达电位计电源 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
 - 15 - 驾驶员侧可加热车外后视镜控制端
 - 16 - 驾驶员侧后视镜垂直调节电位计信号 (仅用于带电动座椅调节和记忆功能的汽车)
- D - 6 芯插头连接 -T6as- , 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 未占用
 - 2 - 未占用
 - 3 - 驾驶员侧车窗升降器马达控制端
 - 4 - 未占用
 - 5 - 左前车门外把手照明灯泡控制端
 - 6 - 驾驶员侧车窗升降器马达控制端
- E - 20 芯插头连接 -T20e- , 黑色, 驾驶员侧车门控制单元插头
 - 1 - 驾驶员侧锁芯中的接触开关信号
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 驾驶员车门关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
 - 5 - 驾驶员侧车门接触开关信号
 - 6 - 驾驶员侧中央门锁闭锁单元信号
 - 7 - 驾驶员车门关闭辅助功能电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
 - 8 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜信号 +
 - 9 - 驾驶员车门关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
 - 10 - LIN 总线
 - 11 - 驾驶员车门中央门锁电机控制端
 - 12 - 未占用
 - 13 - 驾驶员车门中央门锁电机控制端
 - 14 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)
 - 15 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)
 - 16 - 未占用

- 17 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜信号 -
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31

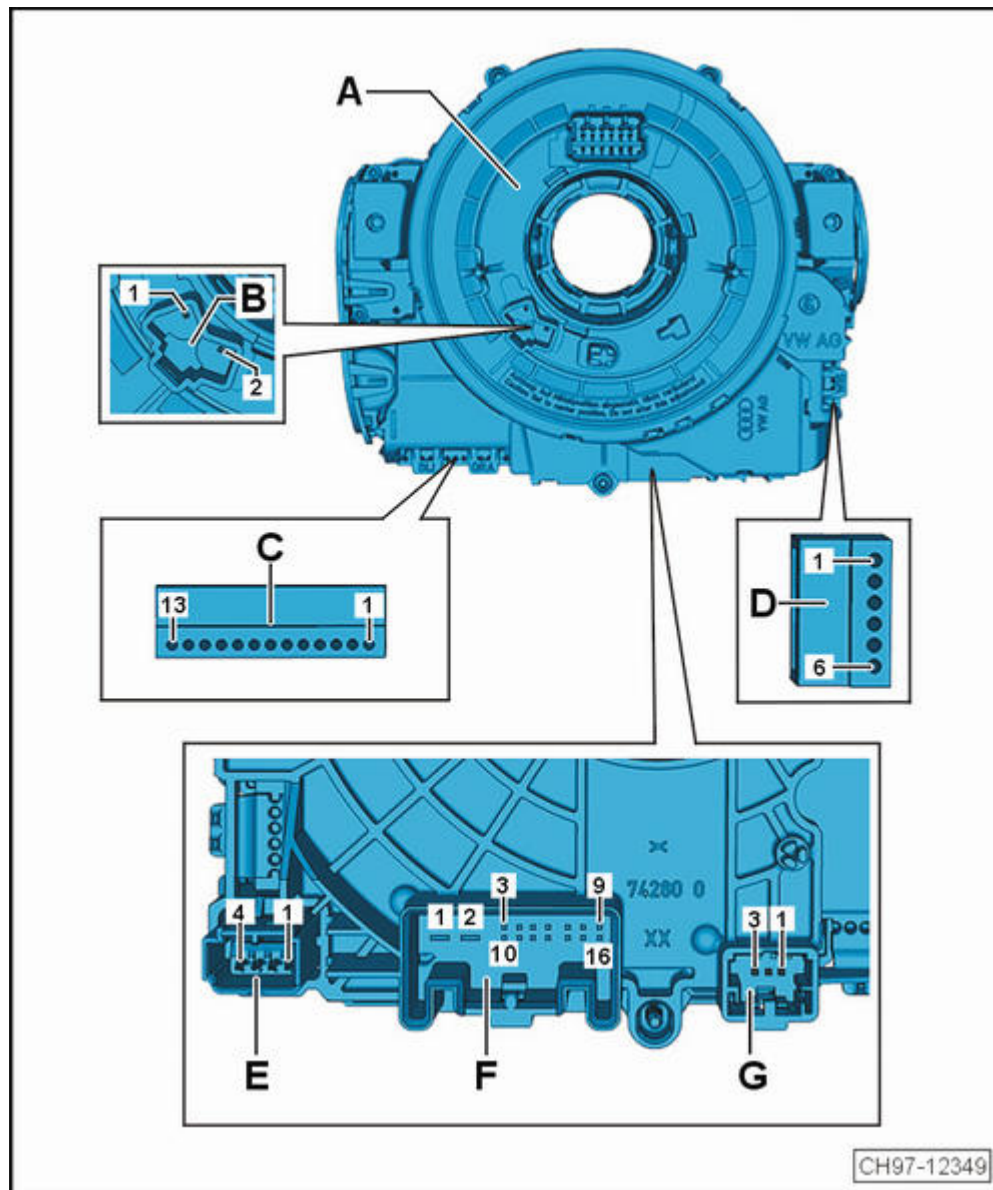
转向柱电子装置控制单元 -J527-

安装位置

- 在转向柱上部 -箭头-



插头连接



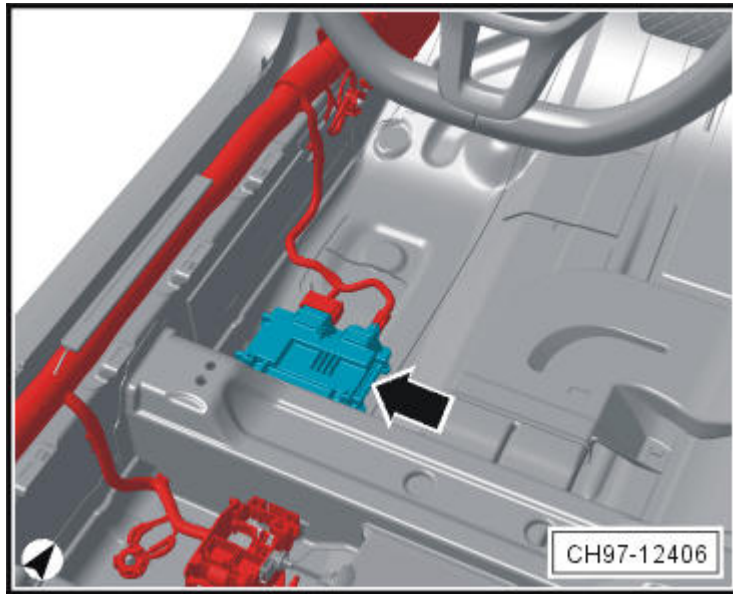
- A - 转向柱电子装置控制单元 -J527-
- B - 多功能方向盘加热定位件 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)
- 1 - 方向盘加热电源
- 2 - 方向盘加热接地
- C - 转向信号灯开关和变光开关定位件
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 车道保持信号 (用于带车道保持辅助系统的汽车)
- 7 - 未占用
- 8 - 未占用
- 9 - 车道保持信号 (用于带车道保持辅助系统的汽车)
- 10 - 闪光信号 (灯光喇叭)
- 11 - 大灯辅助信号
- 12 - 转向灯信号
- 13 - 转向灯接地
- D - 间歇式刮水器运行开关定位件
- 1 - 刮水器接地

- 2 - 刮水器信号
- 3 - 清洗信号
- 4 - 间歇刮水信号
- 5 - 间歇刮水信号
- 6 - 间歇刮水接地
- E - 4 芯插头连接 -T4ba- , 黄色
- 1 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置信号 +
- 2 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置信号 -
- 3 - 未占用
- 4 - 未占用
- F - 16 芯插头连接 -T16e- , 黑色, 转向柱电子装置控制单元插头
- 1 - 方向盘加热接地
- 2 - 方向盘加热电源
- 3 - 接线柱 30a
- 4 - 未占用
- 5 - GRA 开关信号
- 6 - 未占用
- 7 - 未占用
- 8 - CAN 总线, 低位 (仪表系统)
- 9 - CAN 总线, 高位 (仪表系统)
- 10 - 接线柱 31
- 11 - CAN 总线, 高位 (驱动系统)
- 12 - CAN 总线, 低位 (驱动系统)
- 13 - 接线柱 15a
- 14 - 方向盘加热按钮信号 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)
- 15 - 方向盘加热指示灯信号 (仅用于带可加热式方向盘的汽车)
- 16 - 未占用
- G - 未占用

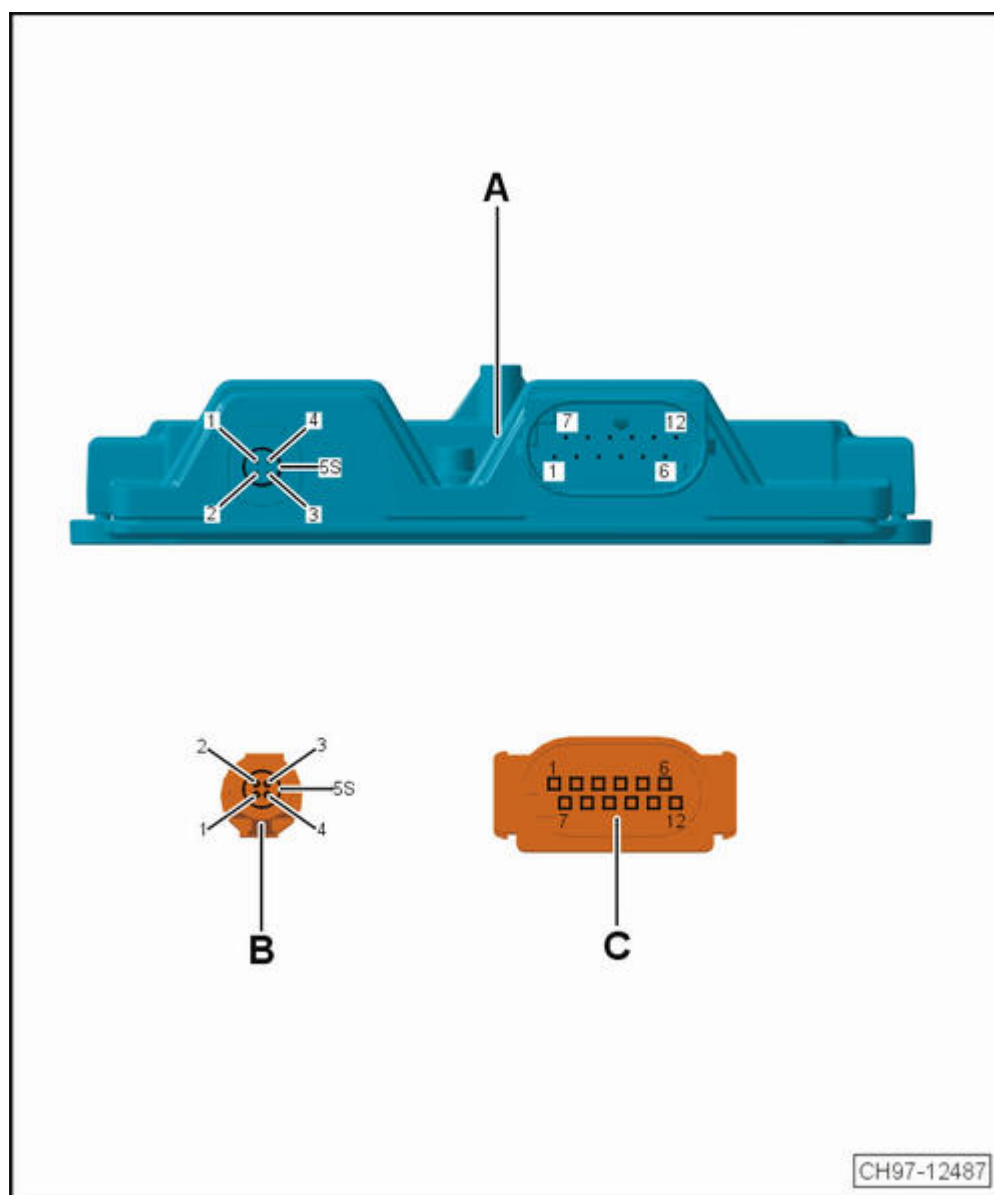
夜视系统控制单元 -J853- (仅用于带夜视系统的汽车)

安装位置

- 在驾驶员侧脚垫下方-箭头-



插头连接



A - 夜视系统控制单元 -J853-

B - 5 芯插头连接 -T5j- , 黑色 , 夜视系统控制单元插头

1 - 夜视系统摄像机信号

2 - 夜视系统摄像机信号

3 - 夜视系统摄像机接地

4 - 夜视系统摄像机信号

5 - 夜视系统摄像机屏蔽

C - 12 芯插头连接 -T12e- , 黑色 , 夜视系统控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 未占用

3 - 未占用

4 - 未占用

5 - 未占用

6 - 接线柱 15a

7 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

8 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

9 - FlexRay 总线 -

10 - FlexRay 总线 +

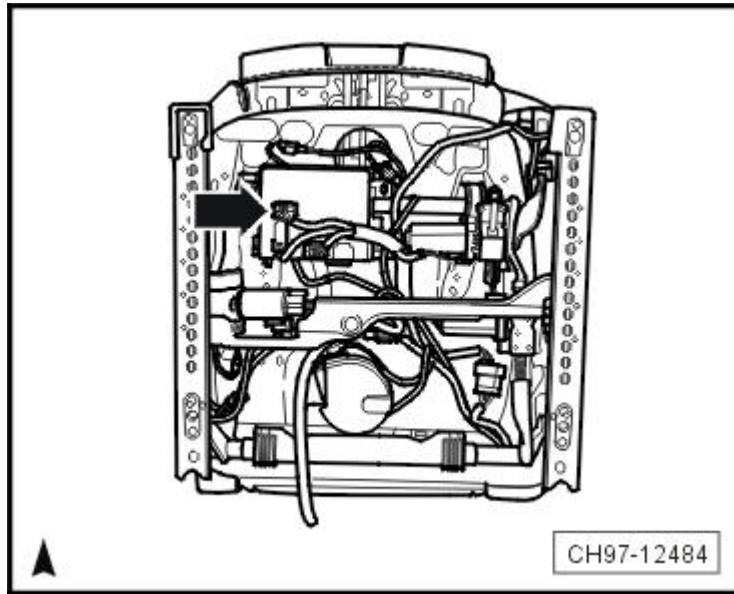
11 - 未占用

12 - 未占用

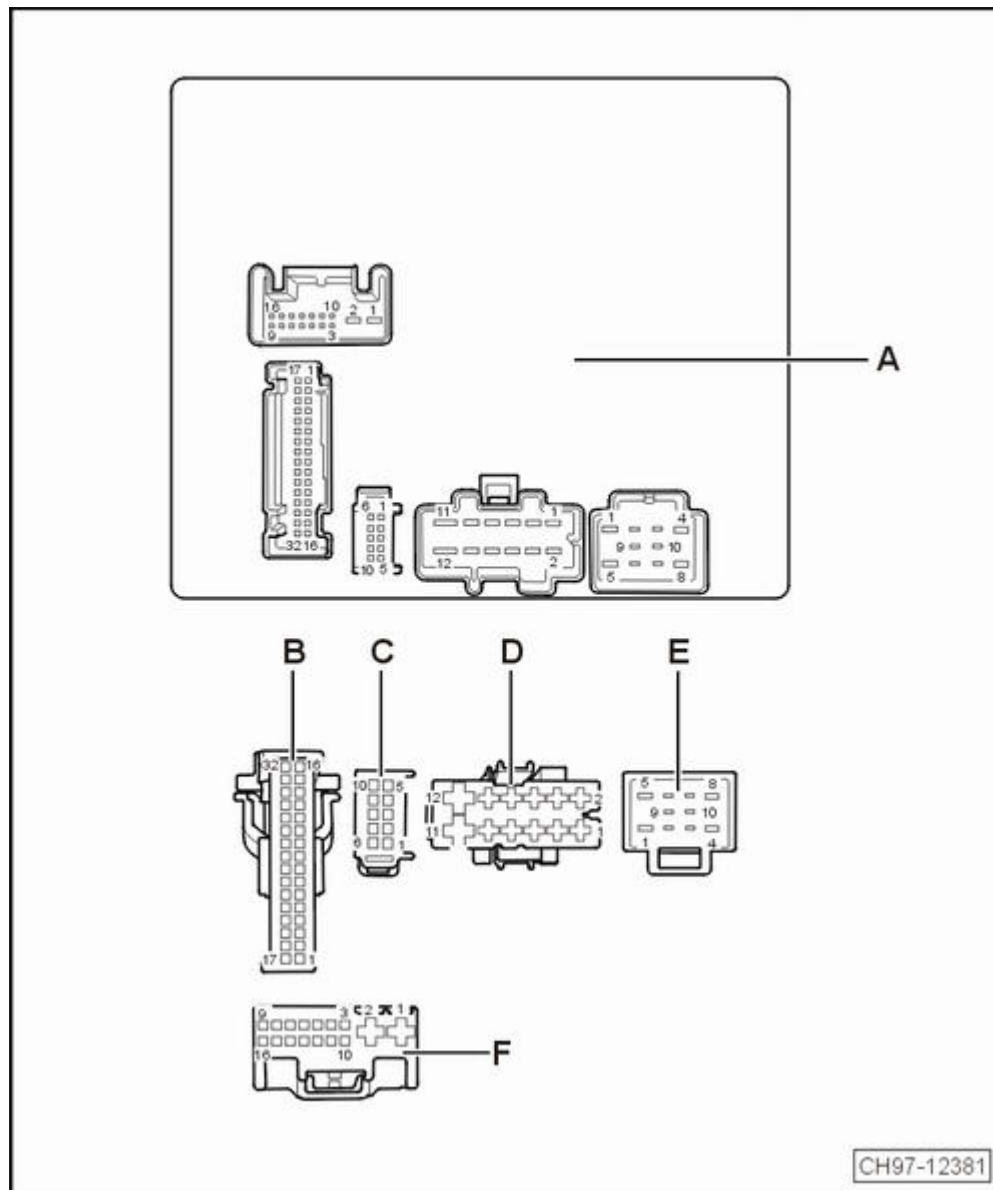
驾驶员座椅调节控制单元 -J810- (仅用于带电动 座椅调节和记忆功能的汽车)

安装位置

- 在驾驶员座椅底部 -箭头-



插头连接



A - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-

B - 32 芯插头连接 -T32m- , 灰色, 驾驶员座椅调节控制单元插头

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 接线柱 30a

4 - 未占用

5 - 驾驶员侧按摩功能按钮信号 (带按摩功能的腰部支撑)

6 - 驾驶员腰部支撑调节开关控制端

7 - 驾驶员腰部支撑调节开关控制端

8 - 未占用

9 - 未占用

10 - 开关内部接地

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - 未占用

15 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

16 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

17 - 未占用

18 - 未占用

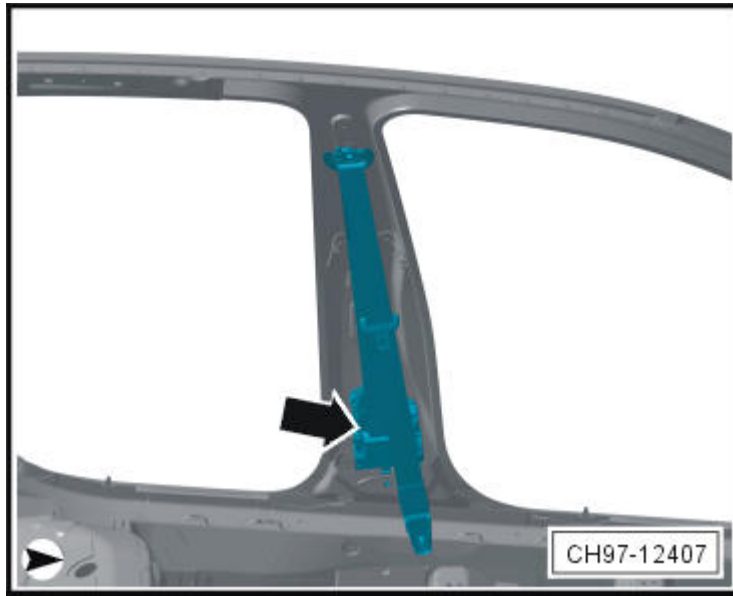
- 19 - 未占用
- 20 - 未占用
- 21 - 未占用
- 22 - 驾驶员座椅靠背调节开关控制端
- 23 - 驾驶员座椅高度调节开关控制端
- 24 - 驾驶员座椅倾斜度调节开关控制端
- 25 - 驾驶员座椅纵向调节开关控制端
- 26 - 未占用
- 27 - 未占用
- 28 - 未占用
- 29 - 未占用
- 30 - 未占用
- 31 - 未占用
- 32 - 未占用
- C - 10 芯插头连接 -T10a- , 黑色, 驾驶员座椅调节控制单元插头
 - 1 - 传感器内部接地
 - 2 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机信号 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 3 - 未占用
 - 4 - 未占用
 - 5 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机信号 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 6 - 未占用
 - 7 - 左前侧座椅靠背调节传感器信号
 - 8 - 左前部座椅高度调节传感器信号
 - 9 - 左前侧座椅倾斜度调节传感器信号
- 10 - 座椅前后调整传感器信号
- D - 12 芯插头连接 -T12x- , 黑色, 驾驶员座椅调节控制单元插头
 - 1 - 左前侧座椅靠背调节电机控制端
 - 2 - 未占用
 - 3 - 左前部座椅高度调节电机控制端
 - 4 - 未占用
 - 5 - 左前侧座椅纵向调节电机控制端
 - 6 - 左前侧座椅靠背调节电机控制端
 - 7 - 左前侧座椅倾斜度调节电机控制端
 - 8 - 左前部座椅高度调节电机控制端
 - 9 - 左前侧座椅纵向调节电机控制端
 - 10 - 左前侧座椅倾斜度调节电机控制端
- 11 - 接线柱 30a
- 12 - 接线柱 31
- E - 10 芯插头连接 -T10L- , 棕色, 驾驶员座椅调节控制单元插头
 - 1 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 2 - 未占用
 - 3 - 未占用
 - 4 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 5 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 6 - 未占用
 - 7 - 未占用
 - 8 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端 (不带按摩功能的腰部支撑)
 - 9 - 未占用
 - 10 - 未占用
- F - 16 芯插头连接 -T16q- , 黑色, 驾驶员座椅调节控制单元插头
 - 1 - 驾驶员座椅侧面加热控制端 (带按摩功能的腰部支撑)
 - 2 - 驾驶员座椅中间加热控制端 (带按摩功能的腰部支撑)
 - 3 - 左前部座垫风扇 1 电源 (仅用于带座椅通风的汽
 - 4 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机信号 (带按摩功能的腰部支撑)
 - 5 - 未占用
 - 6 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机信号 (带按摩功能的腰部支撑)

- 7 - 左前座椅温度传感器信号 (带按摩功能的腰部支撑)
- 8 - 左前部座垫风扇 1 信号 (仅用于带座椅通风的汽车)
- 9 - 左前部座椅靠背风扇 1 信号 (仅用于带座椅通风的汽车)
- 10 - 左前部座椅靠背风扇 1 电源 (仅用于带座椅通风的汽车)
- 11 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端 (带按摩功能的腰部支撑)
- 12 - 传感器内部接地 (带按摩功能的腰部支撑)
- 13 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机控制端 (带按摩功能的腰部支撑)
- 14 - 左前座椅温度传感器信号 (带按摩功能的腰部支撑)
- 15 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端 (带按摩功能的腰部支撑)
- 16 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机控制端 (带按摩功能的腰部支撑)

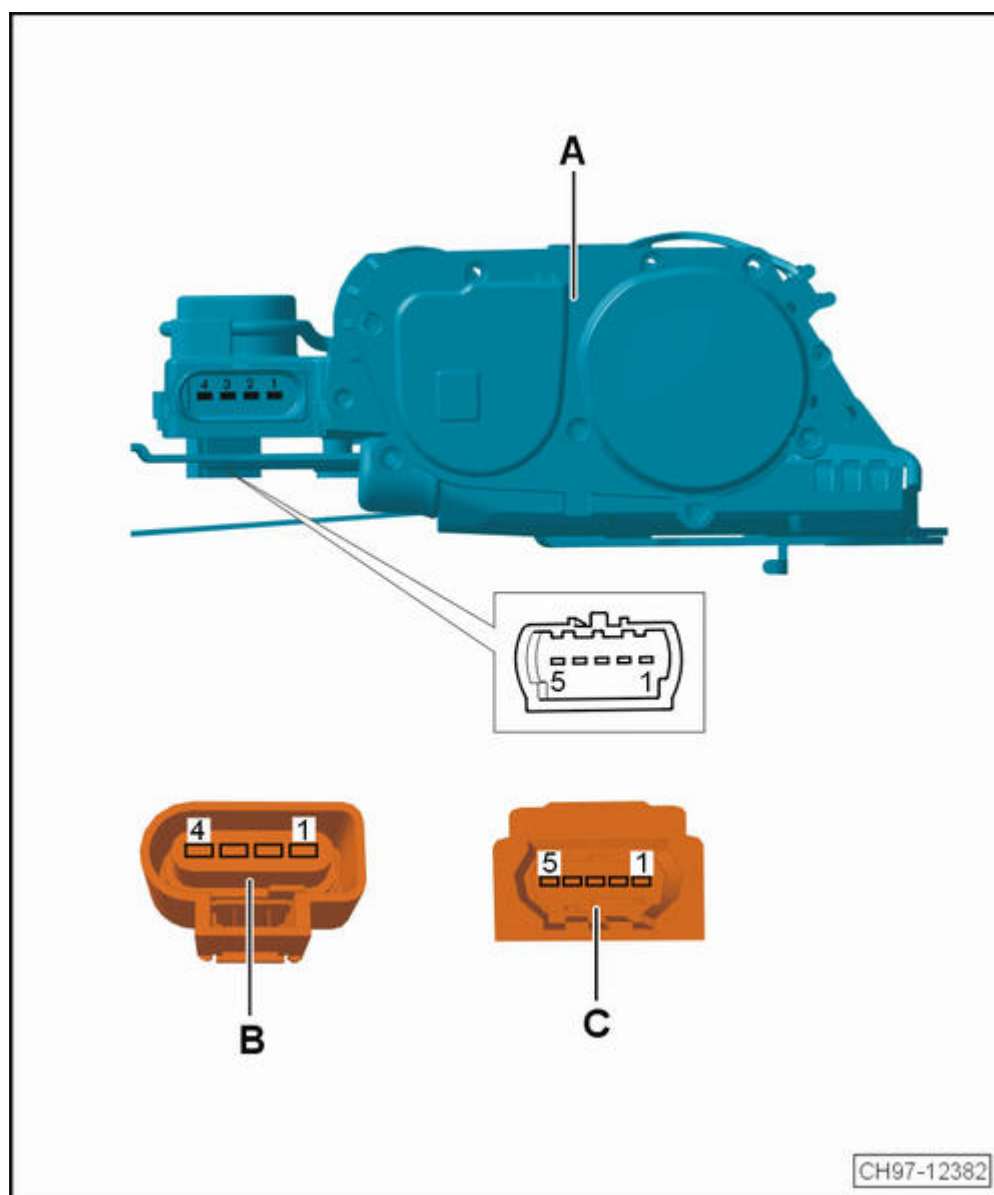
左前安全带拉紧器控制单元 -J854- (仅用于带可逆安全带拉紧器的汽车)

安装位置

- 在左 B 柱下方 -箭头-



插头连接



A - 左前安全带拉紧器控制单元 -J854-

B - 4 芯插头连接 -T4bk- , 黑色 , 左前安全带拉紧器控制单元插头

1 - CAN 总线, 高位 (扩展型 CAN 总线)

2 - CAN 总线, 低位 (扩展型 CAN 总线)

3 - 接线柱 31

4 - 接线柱 15a

C - 5 芯插头连接 -T5h- , 黄色 , 左前安全带拉紧器控制单元插头

1 - 左前安全带拉紧器引爆装置 -

2 - 左前安全带拉紧器引爆装置 +

3 - 未占用

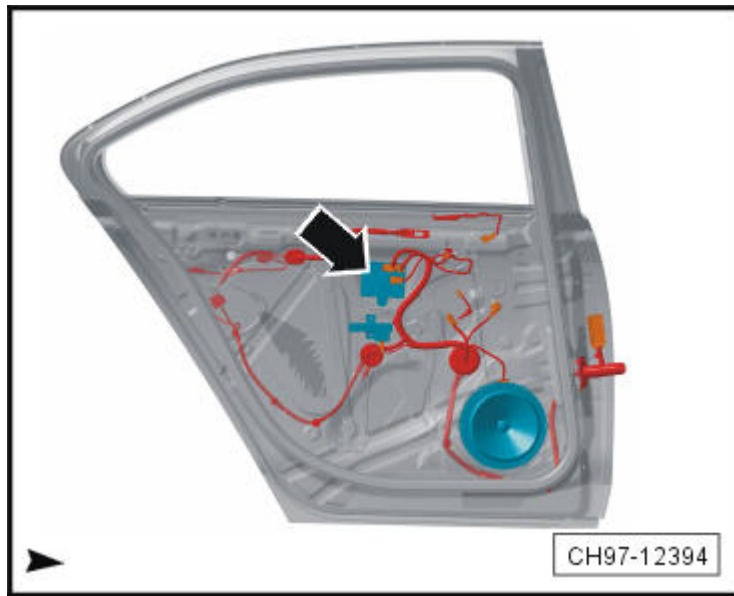
4 - 未占用

5 - 未占用

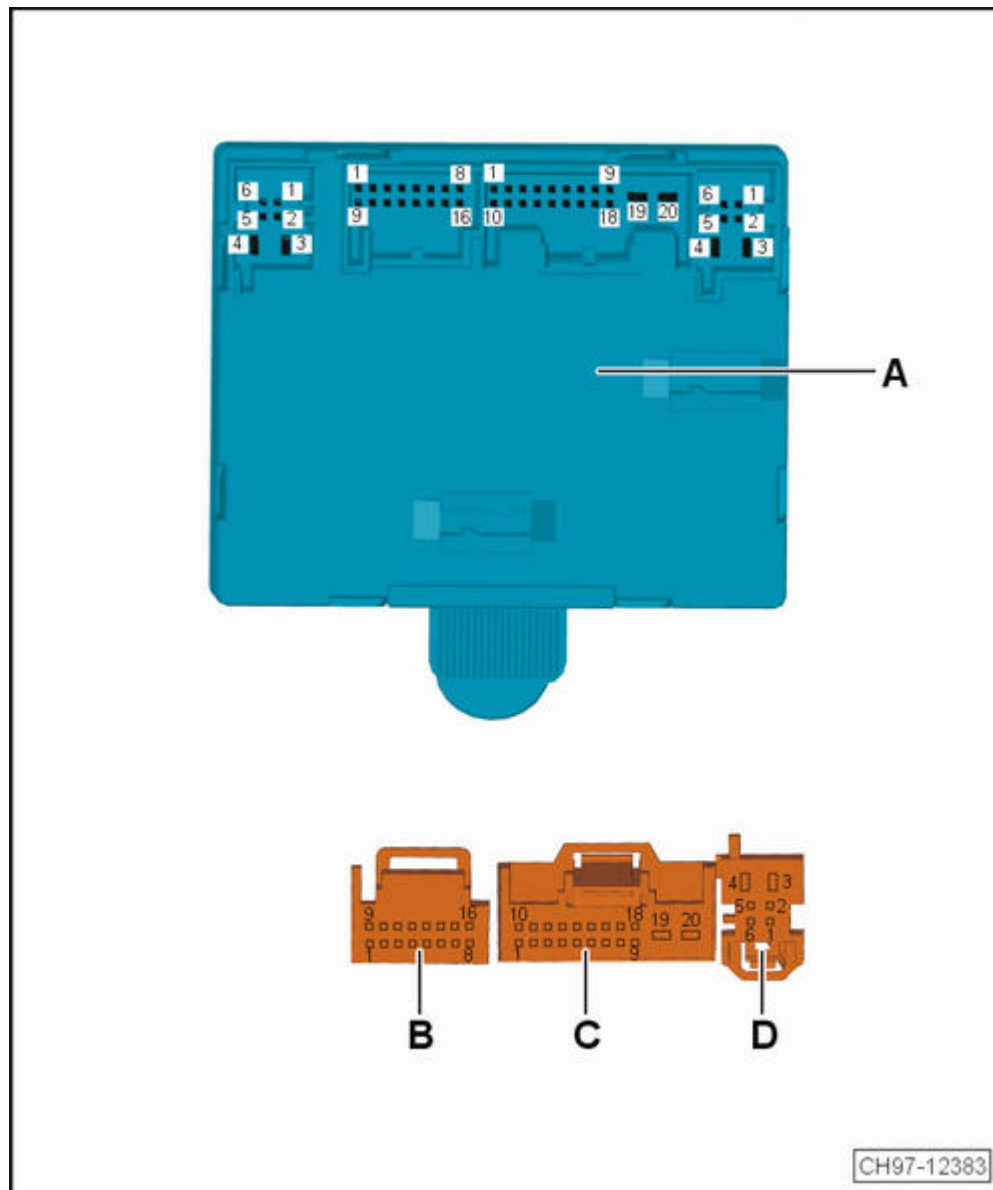
左后车门控制单元 -J388-

安装位置

- 在左后车门上 -箭头-



插头连接



A - 左后车门控制单元 -J388-

B - 16 芯插头连接 -T16n- , 黑色, 左后车门控制单元插头

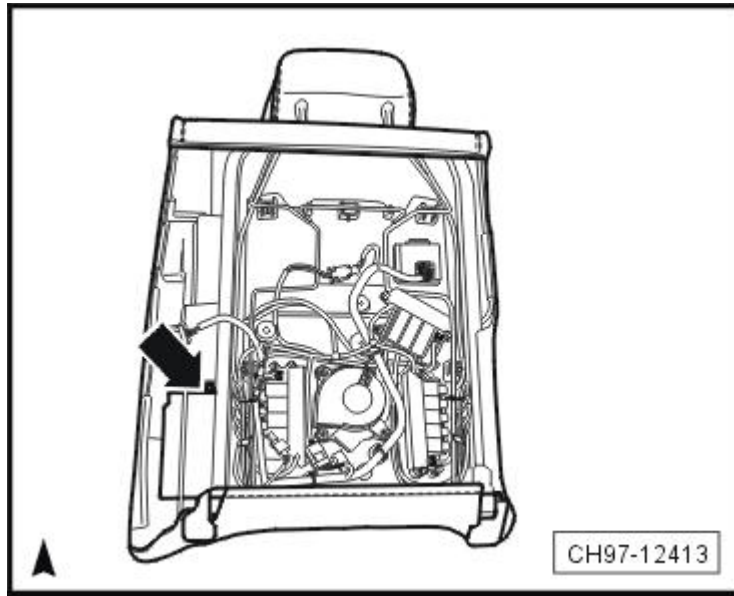
- 1 - 左后
 - 2 - 按钮照明控制
 - 3 - 左后侧车门内把手照明灯泡, 左后车门储物箱照明灯泡控制端 (仅用于带氛围灯的汽车)
 - 4 - 未占用
 - 5 - 左后车门中的滑动天窗按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 6 - 左后车门中的滑动天窗卷帘按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 7 - 左后车门中的后窗遮阳卷帘按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 8 - 左后车门中的右后车窗升降器按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 9 - 左后车门中的左后车窗升降器按钮信号 (仅用于带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 左后车门内的车窗升降器开关信号 (仅用于不带电动后窗遮阳卷帘的汽车)
 - 10 - 未占用
 - 11 - 未占用
 - 12 - 左后车门警告灯控制端
 - 13 - 开关内部接地
 - 14 - 未占用
 - 15 - 未占用
 - 16 - 未占用
- C - 20 芯插头连接 -T20g- , 黑色, 左后车门控制单元插头

- 1 - 左后车门外把手照明灯泡控制端
- 2 - 未占用
- 3 - 未占用
- 4 - 左后儿童安全锁接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 5 - 左后车门接触开关信号
- 6 - 左后中央门锁闭锁单元信号
- 7 - 左后关闭辅助功能电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 8 - 未占用
- 9 - 左后儿童安全锁电机控制端 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 10 - LIN 总线
- 11 - 左后车门中央门锁电机控制端
- 12 - 未占用
- 13 - 左后车门中央门锁电机控制端
- 14 - 未占用
- 15 - 未占用
- 16 - 左后关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 17 - 左后关闭辅助功能接触开关信号 (仅用于带有车门关闭辅助功能的汽车)
- 18 - 未占用
- 19 - 接线柱 30a
- 20 - 接线柱 31
- D - 6 芯插头连接 -T6au- , 黑色 , 左后车门控制单元插头
- 1 - 未占用
- 2 - 未占用
- 3 - 左后车窗升降器马达控制端
- 4 - 未占用
- 5 - 未占用
- 6 - 左后车窗升降器马达控制端

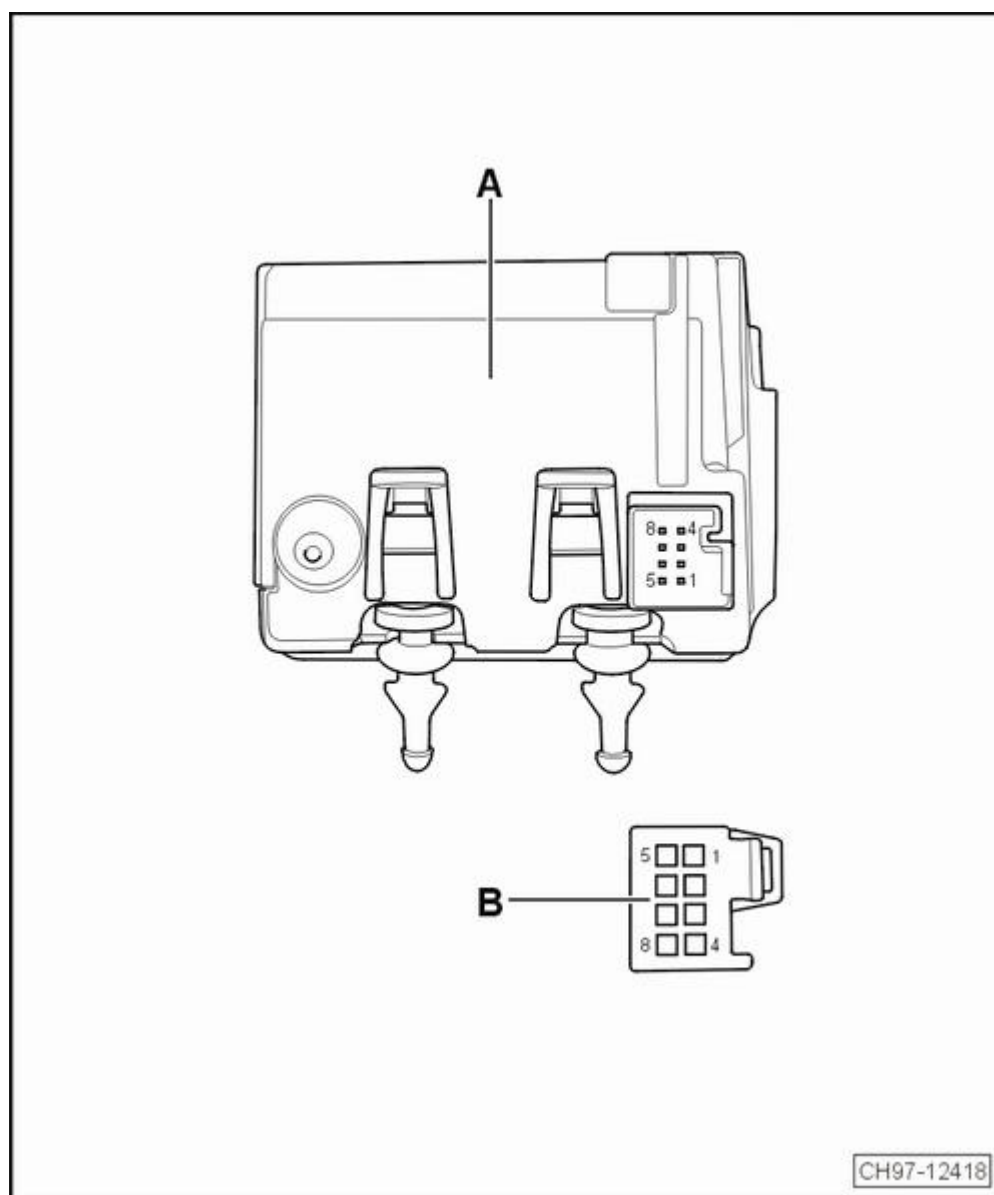
驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元 -J875- (后部 电动可调式座椅)

安装位置

- 在左后座椅靠背下方 -箭头-



插头连接



A - 驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元 -J875-

B - 8 芯插头连接 -T8m- , 黑色, 驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元插头

1 - 未占用

2 - 接线柱 31

3 - 未占用

4 - CAN 总线, 高位 (舒适 / 便捷系统)

5 - 接线柱 31

6 - LIN 总线

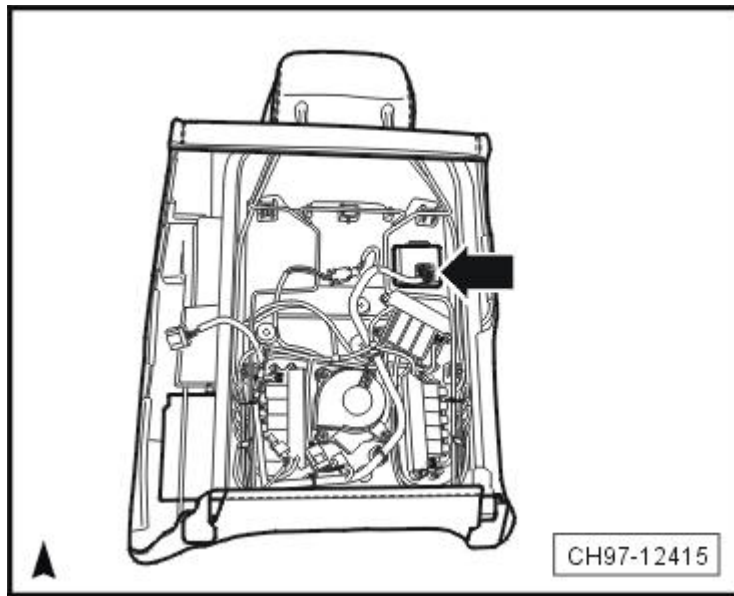
7 - 驾驶员侧后部多仿形座椅控制单元电源

8 - CAN 总线, 低位 (舒适 / 便捷系统)

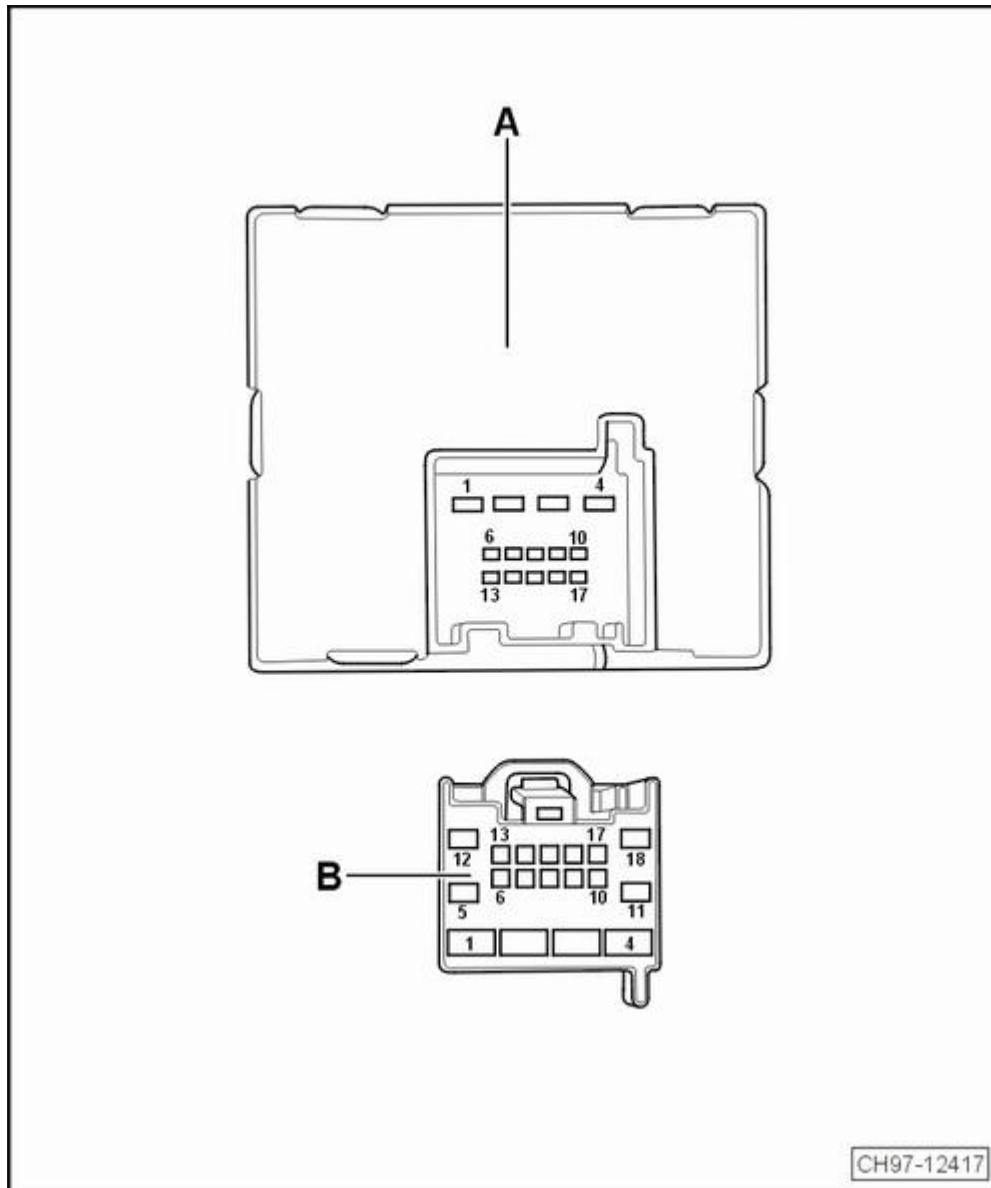
左后座椅通风控制单元 -J802- (仅用于带可加热式后座椅的汽车)

安装位置

- 在左后座椅靠背上方 -箭头-



插头连接



CH97-12417

A - 左后座椅通风控制单元 -J802-

B - 18 芯插头连接 -T18a- , 黑色, 左后座椅通风控制单元插头

1 - 接线柱 31

2 - 驾驶员侧后座椅中间加热装置控制端

3 - 接线柱 30a

4 - 驾驶员侧后座椅侧面加热装置控制端

5 - 未占用

6 - 未占用

7 - 左后座椅靠背风扇 1 信号 (仅用于带后座椅通风的汽车)

8 - 左后座垫风扇 1 信号 (仅用于带后座椅通风的汽车)

9 - 左侧后座椅温度传感器信号 +

10 - 左后座椅靠背风扇 1 电源 (仅用于带后座椅通风的汽车)

11 - 未占用

12 - 未占用

13 - 未占用

14 - LIN 总线

15 - 左侧后座椅温度传感器信号 -

16 - 左后座椅风扇内部接地 (仅用于带后座椅通风的汽车)

17 - 左后座垫风扇 1 电源 (仅用于带后座椅通风的汽车)

18 - 未占用

